




JAGUAR

 XJ SERIES

JAGUAR-V8

JAGUAR-V8



Jaguar präsentiert ein neues Juwel in der an Glanzlichtern reichen Markengeschichte: die neue Achtzylindergeneration, die neue V8-Klasse. Nach der Premiere in Form des XK8 Sportwagens folgt jetzt der Start der XJ V8-Limousinen, und zwar in gleich drei verschiedenen Motorvarianten: 3.2 Liter, 4.0 Liter und 4.0 Liter Kompressor.

Das bedeutet in jedem Fall noch mehr Leistung auf noch höherem Niveau. Die kompakten Leichtmetallaggregate zeichnen sich durch geringes Gewicht und hohe Torsionssteifigkeit aus, begeistern mit spontaner Leistung und vorbildlicher Laufkultur, überzeugen durch bemerkenswerte Kraftstoffökonomie und effiziente Abgasreinigung.

Dem deutlich gesteigerten Potential entsprechend erfolgt die Kraftübertragung bei allen XJ V8-Limousinen über ein neues, elektronisch gesteuertes 5-Gang-Automatikgetriebe, unterstützt durch eine ebenfalls elektronisch geregelte Stabilitätskontrolle.

Für erhöhte Fahrsicherheit unter allen Bedingungen sorgen darüber hinaus ein noch

feiner und schneller ansprechendes 4-Kanal ABS, die Servotroniclenkung mit variabler Übersetzung und das sensorgesteuerte Fahrlichtsystem, das bei Dämmerung Scheinwerfer und Rücklichter automatisch einschaltet.

Das passive Sicherheitssystem zeigt sich mit Side Airbags, pyrotechnischen Gurtstraffern und hochgesetzter dritter Bremsleuchte noch weiter optimiert, genauso wie das Interieur mit neugestalteter Armaturentafel, mit neuen Rundinstrumenten und der jetzt bei allen Modellen serienmäßigen Klimaautomatik.

Alles präsentiert sich in einer bemerkenswert hohen Qualität, die auch von neutraler Seite bestätigt wird: Jaguar führt in der vom amerikanischen Power Institut ermittelten Kundenzufriedenheit noch vor renommierten europäischen Marken.

So wird es zum uneingeschränkten Vergnügen, sich aktuell mit Jaguar zu befassen – mit der neuen V8-Klasse, ihrer emotional begeisternden Ausstrahlung, ihren rational begründeten Vorzügen, ihren attraktiven Modellvarianten und Ausstattungsoptionen.



XJ8 – 3.2 Liter V8



XJ Executive – 3.2 Liter V8



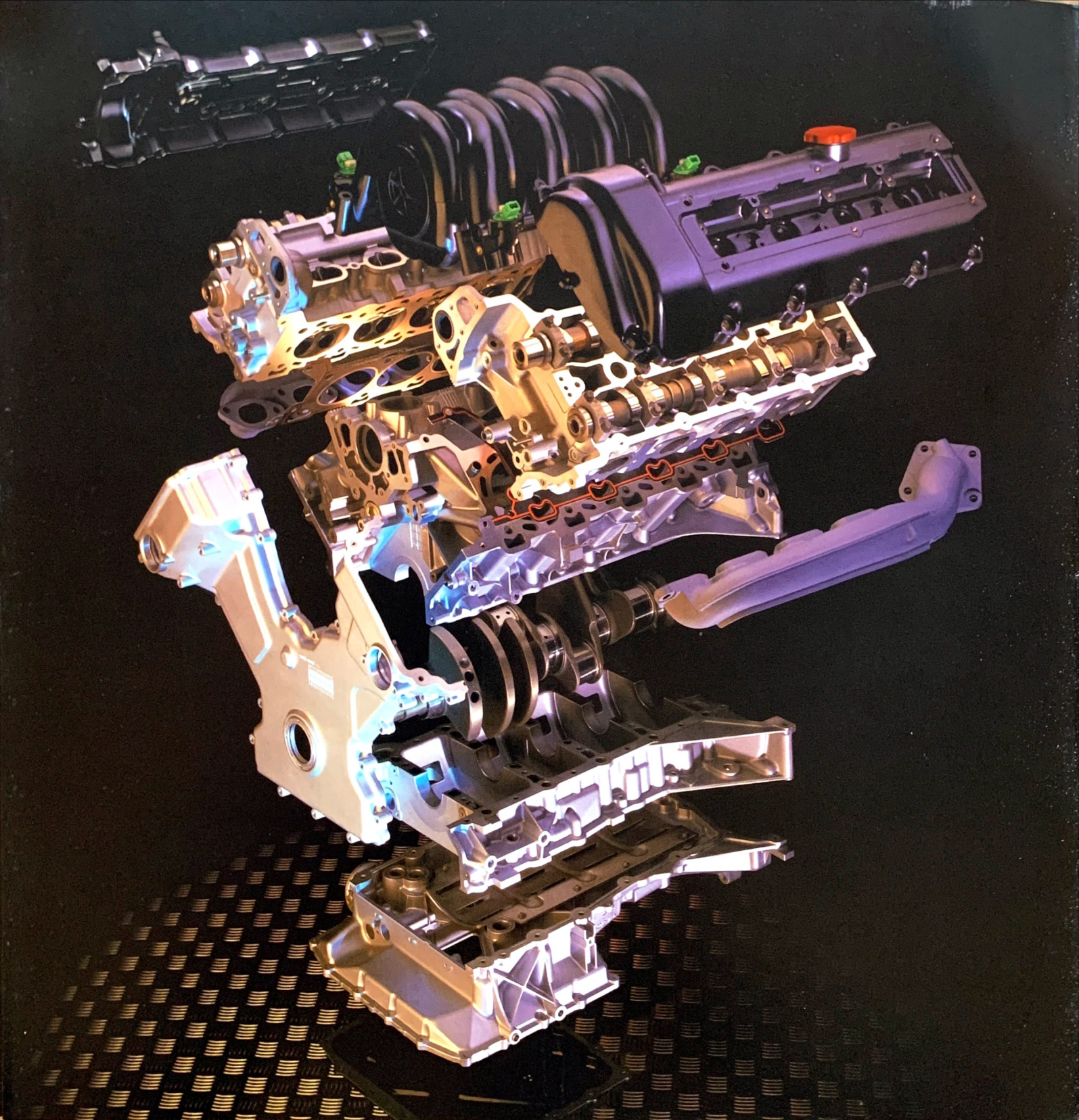
XJ Executive – 4.0 Liter V8 Sportpaket

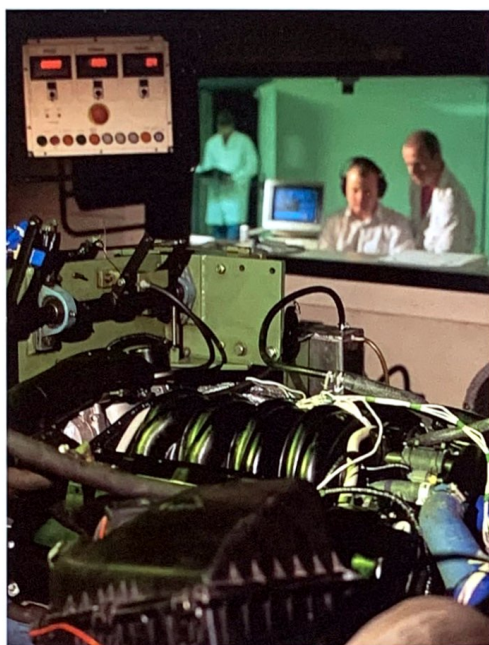


Sovereign – 4.0 Liter V8 Langversion



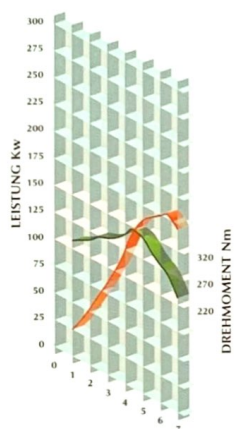
XJR – 4.0 Liter V8 Kompressor



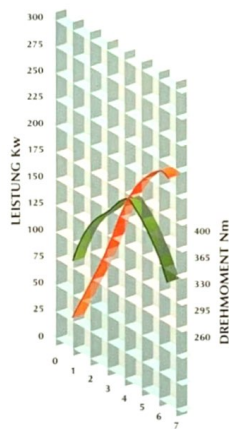


Die neue V8-Klasse demonstriert hochkarätige Motorenbaukunst in jeder Beziehung. Die Ingenieure und Techniker haben neue Technologien genutzt, innovative Systeme und Komponenten entwickelt, hochwertige Werkstoffe eingesetzt und zusammen mit Fertigungsspezialisten auch die Produktionseinrichtungen optimiert. Die Motoren werden in einem komplett neu geschaffenen Werk mit höchster Fertigungspräzision gebaut.

Das Ergebnis ist eine Klasse für sich: Extrem leichter Motorblock aus Aluminiumlegierung mit spezieller Grundplatte für überragende Stabilität. Zylinderbänke im klassischem 90° Winkel, insgesamt vier obenliegende Nockenwellen und jeweils vier Ventile pro Zylinder.



MOTORDREHZAHL
(Upm x 1000)
3.2 Liter



MOTORDREHZAHL
(Upm x 1000)
4.0 Liter



3.2 Liter: 174 kW/236 PS, max. Drehmoment 310 Nm*
Höchstgeschwindigkeit 225 km/h, 0-100 km/h in 8,5 sec

4.0 Liter: 209 kW/284 PS, max. Drehmoment 375 Nm*
Höchstgeschwindigkeit 240 km/h, 0-100 km/h in 7,3 sec

*Alle Leistungswerte nach ECE-Norm.

Weitere Highlights sind das patentierte Kühlsystem mit geteiltem Kreislauf, das vollelektronische Motormanagement für die sequentielle Kraftstoffeinspritzung über Zweistrahldüsen und die Hochspannungszündverteilung auf acht Einzelzündspulen.

Brillante Motoreigenschaften rechtfertigen den konzentrierten Einsatz hochkarätiger Technik. Faszinierend, wie leichtfüßig der besonders kurzhubig ausgelegte 3.2 Liter hochdreht, wie kultiviert er selbst bei Höchstgeschwindigkeit läuft. Begeisternd, wie kraftvoll der 4.0 Liter antritt und 80% des maximalen Drehmoments über den weiten Bereich von 1400 bis 6400 U/min mobilisiert.

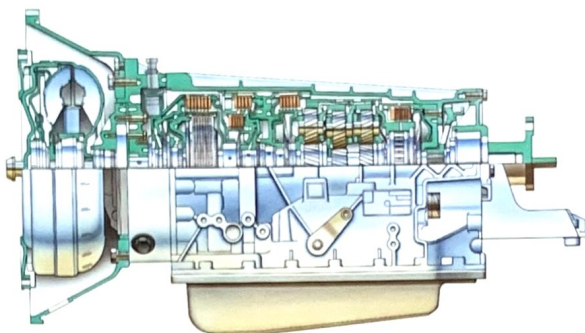
Ansaugkrümmer mit integrierten Zweistrahleinspritzdüsen

Patentiertes Kühlsystem mit geteiltem Kreislauf

Zylinderselektives elektronisches Zündsystem

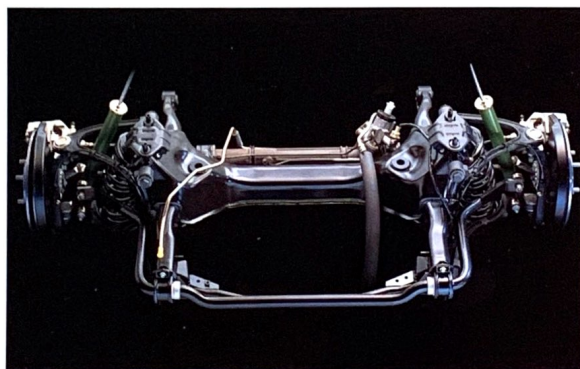
Motorblock und Zylinderköpfe aus Aluminiumlegierung

Motorgewicht komplett nur 200 kg (4.0 Liter)

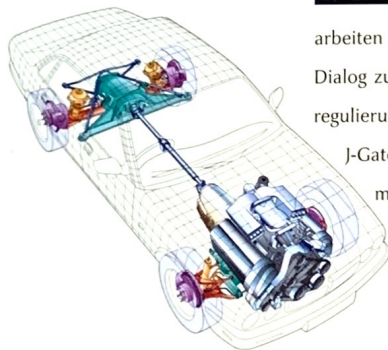


Die Leistung der V8-Motoren wird in jedem Fall äußerst kultiviert auf die Straße gebracht. Alle Modelle verfügen über wartungsfreie, elektronisch geregelte 5-Gang-Automatikgetriebe mit Wandlerüberbrückungskupplung und zwei kennfeldgesteuerten Schaltprogrammen. Motor- und Getriebemanagement

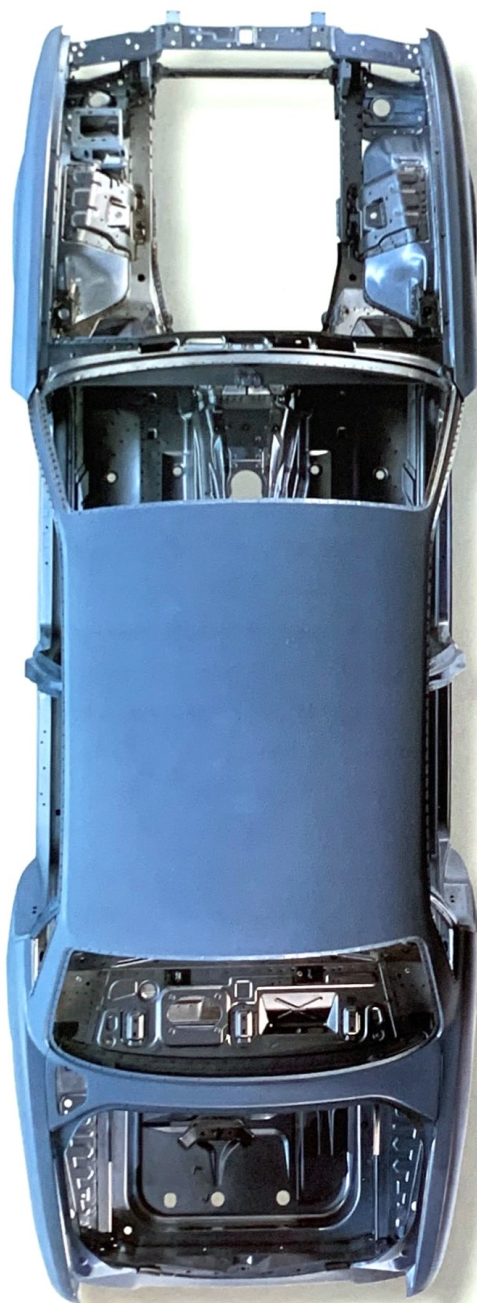
Wartungsfreies Getriebe
Wandlerüberbrückungs-
kupplung
Kennfeldgesteuerte
Schaltprogramme
Schaltkraftregulierung
Optimierte Wählhebelkulisse



arbeiten per CAN Bus (Controller Area Network) im permanenten Dialog zusammen – für blitzschnelle und dank spezieller Schaltkraftregulierung zugleich samtweiche Gangwechsel. Die markentypische J-Gate Wählhebelkulisse mit separaten Schaltebenen für automatische und manuelle Gangwahl wurde ebenso optimiert wie der zentriert aufgebaute Antriebsstrang für eine nochmals verbesserte Laufruhe.



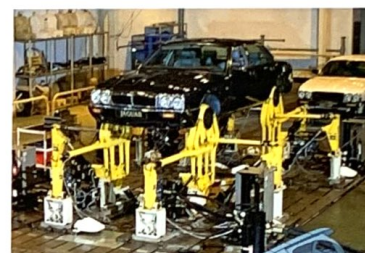
KENNFELDGESTEUERTE SCHALTPRÄZISION



Die Karosserie ist ein weiteres überzeugendes Beispiel für die Konsequenz, mit der Jaguar die Abstimmung von Aggregaten, Systemen und Komponenten im Interesse eines perfekten Gesamtergebnisses betreibt. Mit präzisiertem CAD/CAM Engineering, computergestützter Konstruktions- und Fertigungstechnik, wurden nicht weniger als ein Drittel aller Teile neu konstruiert bzw. speziell modifiziert und verstärkt, um die Torsionsfestigkeit der Karosserie zu erhöhen und auf das Potential der neuen V8-Motoren abzustimmen. Besonders die Chassis-



struktur für die Motoraufnahme, aber auch der speziell entwickelte Querträger für die völlig neue Vorderradaufhängung, die verstärkten B-Säulen. Einen weiteren Hinweis auf die optimierte Karosseriequalität geben auch jene Komponenten, die aus hochfestem Stahl gefertigt werden – ihr Anteil hat sich verdoppelt. Darüber hinaus sorgen weiter verfeinerte, noch präzisere Fertigungstechniken für perfekte Verarbeitung und Langzeitqualität.

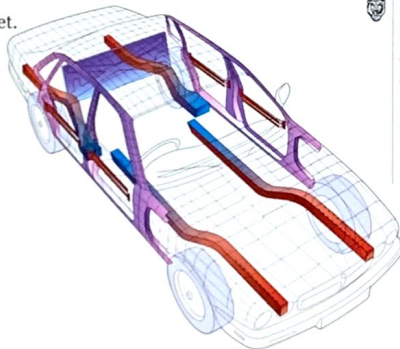


-  CAD-/CAM Engineering
- Neue Vorderachse mit speziellem Querträger
- Nochmals erhöhte Torsionsfestigkeit der Karosserie
- Verstärkte B-Säulen
- Verdoppelter Anteil von Komponenten aus hochfestem Stahl

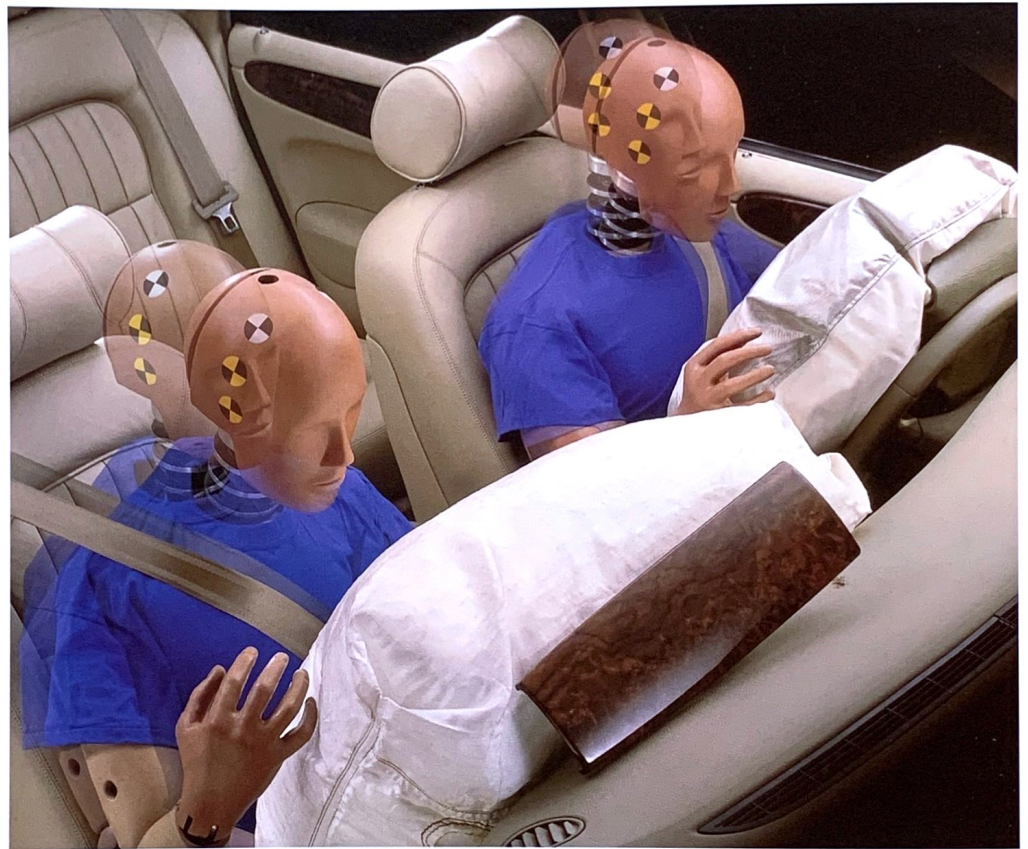
Die XJ V8-Serie zeichnet sich durch ein weiter optimiertes passives Sicherheitssystem aus. So kann die Karosserie auf Grund der kompakten, sehr kurz bauenden V8-Aggregate noch mehr Crashenergie absorbieren. Maßgebend für die vorbildliche Sicherheitsqualität ist jedoch das integrative Gesamtkonzept, das heißt die überaus sorgfältige Abstimmung und das exakt berechnete Zusammenwirken aller Einzelsysteme und Komponenten.

Die computerdefinierten, testerprobten Deformationszonen an Front und Heck sind genau auf den Passagierraum aus hochfestem Stahl abgestimmt. Die Passagiere werden umfassend geschützt – durch in das Sicherheitssystem integrierte massive Längsträger und Türschweller, stabile Tür- und Fensterholme sowie den integrierten Seitenaufprallschutz.

Weitere Sicherheitsvorkehrungen kommen hinzu. Die Lenksäule mit energieabsorbierendem Teleskopelement. Der im Sicherheitsbereich über der Hinterachse platzierter Tank, der extra durch ein Stahlschott vom Passagierraum getrennt ist. Das Sensorsystem, das bei einer Kollision automatisch die Türen entriegelt und das Kraftstoff-/Zündsystem abschaltet.



Massive Längsträger und Türschweller, exakt berechnete Crashzonen
Stabile Tür- und Fensterholme, integrierter Seitenaufprallschutz
Kardanwelle und Lenksäule mit energieabsorbierenden Segmenten
Extra Stahlschott zwischen Tank und Passagierraum



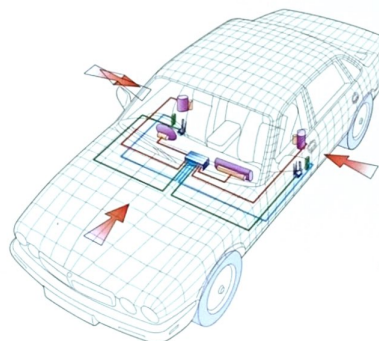
Jaguar Automobile gehören zu den sichersten der Welt. Das bestätigen immer wieder auch unabhängige Institutionen wie das Highway Loss Data Institute in den USA oder das britische Verkehrsministerium, das Jaguar zum vierten Mal in Folge als „Safest Car on the Road“ ermittelte. – Wesentlichen Anteil an der vorbildlichen Jaguar Sicherheitsqualität hat das hochentwickelte Rückhaltesystem. Ungeachtet dessen präsentiert es sich in den aktuellen Jaguar Limousinen in überarbeiteter, erweiterter und durch den Einsatz intelligenter Technik perfektionierter Form.

Zu den Fullsize Airbags für Fahrer und Beifahrer kommen serienmäßig Side Airbags hinzu. Sie sind integraler Bestandteil der Frontsitze und dadurch unabhängig von der Sitzeinstellung immer in der optimal schützenden Position. Darüber hinaus



wird die Funktion der höhenverstellbaren Dreipunktautomatikgurte durch pyrotechnische Gurtstraffer optimiert. – Zuverlässig überwacht und präzise gesteuert werden die einzelnen Komponenten durch ein neu entwickeltes, vollelektronisch arbeitendes Sensorsystem mit Zentralrechner. Für den Datendialog zwischen Sensoren und Zentralrechner werden die Vorteile schlanker Multiplex Technologie genutzt: hohe Übertragungsgeschwindigkeiten, einfache Signalleitungen statt dicker Kabelbäume, sichere Vernetzung mit vergoldeten und versiegelten Kontakten.

Wieder einmal wird deutlich, daß der technische Fortschritt bei Jaguar nicht zuletzt dieser Maxime neue Impulse gibt: safety first.



Verstärkte B-Säulen
Fahrer- und Beifahrerairbag
Side Airbags
Dreipunktsicherheitsgurte
Pyrotechnische Gurtstraffer
Vollelektronisches Sensorsystem
Multiplex Technologie
Vergoldete und versiegelte Kontakte



STARTBEREIT – XJ8 UND XJ EXECUTIVE





-  Fahrersitz 20 mm weiter verstellbar
- Sechsweg-Frontsitzverstellung
- Fahrersitz mit elektrischer
- Höhenverstellung
- Axial und vertikal verstellbares Lenkrad
- 5-Gang-Automatikgetriebe mit zwei
- Fahrprogrammen
- Sensorgesteuerte Klimaautomatik
- Audioanlage mit 8-Lautsprechersystem

XJ8 – DER EINSTIEG IN EINE NEUE KLASSE



Fahrersitz 20 mm weiter verstellbar
 Sechswege-Frontsitzverstellung
 Fahrersitz mit elektrischer
 Höhenverstellung
 Axial und vertikal verstellbares Lenkrad
 5-Gang-Automatikgetriebe mit zwei
 Fahrprogrammen
 Sensorgesteuerte Klimaautomatik
 Audioanlage mit 8-Lautsprechersystem

Der XJ8 ist Jaguar pur: Dynamik und Eleganz, Stil und Komfort, Rasse und Klasse. Was bereits ein flüchtiger Blick bestätigt, lässt sich bei näherem Hinsehen genüßvoll vertiefen.

Das Interieur präsentiert sich mit völlig neuen Formen, Materialien und Farben. Besonders markant ist das Cockpit im T-Piece Design, geprägt durch die elegante Verbindung von Armaturentafel und Mittelkonsole zu einer eleganten Einheit. Verstärkt wird dieser schöne Effekt noch durch interessante Werkstoffstrukturen und Farbtönen: Armaturentafel mit Edelh Holzpaneelen in einer besonders hellen Ausführung (Pommelle), Ober- und Unterkante sowie die Mittelkonsole in Warm Charcoal, Sitze in einer darauf abgestimmten Stoff-Lederkombination. – Das Interieur des XJ8 zeigt aber nicht nur gepflegten Stil, es überzeugt auch durch bemerkenswerten Ausstattungsumfang und Funktionalität: Das Lederlenkrad lässt sich sowohl axial als auch vertikal einstellen. Die Frontsitze mit Sechswege-Sitzverstellung bieten jetzt einen 20 mm größeren Verstellbereich nach hinten. Der Fahrersitz verfügt über elektrische Höhenverstellung.

So ist es denkbar leicht, eine individuell bequeme, ergonomisch perfekte Sitzposition einzunehmen. Alles ist optimal zur Hand,



alles liegt ideal im Blick. Die klassischen Rundinstrumente mit neugestalteten, leicht ablesbaren Skalen, die Lenkstockhebel für Licht und Scheibenwischer (mit sechs Intervallstufen), die Lenkradtasten für die Bedienung der neu konzipierten Audioanlage mit klangvollem 8-Lautsprechersystem.

Das elektronisch gesteuerte, reaktions-schnelle 5-Gang Automatikgetriebe bietet zwei Schaltprogramme und zusätzlich einen manuellen Schaltmodus an. Auf Grund der optimierten J-Gate Führung gleitet der Wählhebel noch leichter und exakter durch die Zweigekeulisse.

Die serienmäßige Klimaautomatik sorgt unter allen Bedingungen für angenehme Temperaturen. Das sensorgesteuerte System registriert ständig die Außentemperatur und gleicht Schwankungen unmittelbar aus. Es genügt also, die gewünschte Raumtemperatur einzustellen, alles weitere regelt sich von selbst.

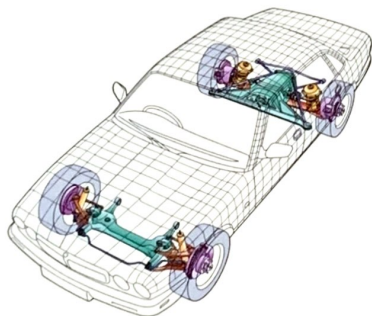
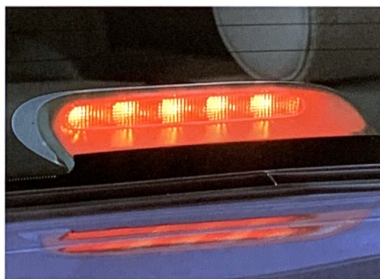
Der Charakter des XJ8 wird selbstverständlich besonders von der „Hardware“ bestimmt, vom besonders drehfreudigen neuen 3.2 Liter V8-Motor in Verbindung mit dem ebenfalls neuen elektronisch gesteuerten 5-Gang-Automatikgetriebe. Weitere interessante technische Lösungen und sehenswerte Details vervollständigen das Bild von der neuen Klasse.

Zu den äußeren Merkmalen zählen der voll in die Karosserie integrierte Frontstoßfänger mit großem, ovalem Lufterlaß, die Doppelscheinwerfer mit klaren Deckgläsern und speziellen Reflektoren für 10% höhere Lichtausbeute, die hochgesetzte dritte Bremsleuchte.

Die jetzt im Scheibenwischer integrierten Waschdüsen sorgen für bessere Sicht und brauchen dafür deutlich weniger Wasser. Die Verbrauchsreduzierung beträgt 50%, so daß der Vorratsbehälter entsprechend selten aufgefüllt werden muß bzw. mehr Volumen für die



als Option erhältliche Scheinwerferwaschanlage verfügbar ist. Im XJ8 ist man also auch dann gut unterwegs, wenn die Wetter- und Straßenbedingungen zu wünschen übrig lassen. Den größten Anteil daran hat fraglos das exzellente Fahrwerk: vorn mit speziell entwickeltem Querträger und neuer Radaufhängung an doppelten, ungleich langen Dreiecksquerlenkern, hinten eine Querlenkerlösung in Kombination mit zusätzlichen Längslenkern.



Neue Vorderachskonstruktion
Hinterachse mit zusätzlichen
Längslenkern
Stabilitätskontrolle
Geschwindigkeitsabhängig geregelte
Servolenkung
Variable Lenkübersetzung
Neue Scheinwerfer, 10% mehr Lichtausbeute
Hochgesetzte dritte Bremsleuchte
Scheibenwischer mit integrierten Waschdüsen



Das Resultat: erstklassiges Handling und sicher berechenbare Fahreigenschaften, perfektioniert durch das neue ZF-Servotronic Lenksystem mit geschwindigkeitsabhängig geregelter Servounterstützung und variabler Übersetzung – die Lenkung agiert beim Einparken spielerisch leicht und vermittelt auch bei Höchstgeschwindigkeit genau das richtige Lenkgefühl.

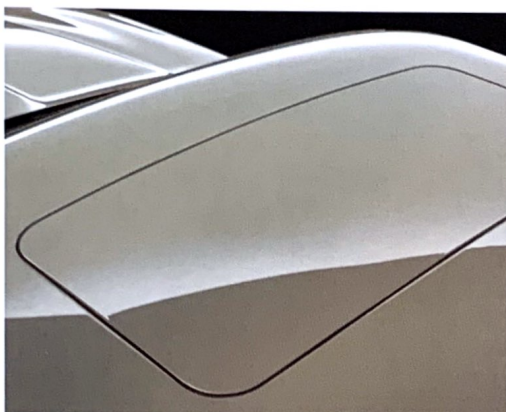
XJ8 – IT'S A JAGUAR





XJ EXECUTIVE – FÜHRUNGSQUALITÄTEN





3.2 oder 4.0 Liter

Klimaautomatik

Sensorgesteuertes Fahrlichtsystem

Elektrische Fensterheber mit Schnellöffnung
für alle Fenster

Innenspiegel mit Abblendautomatik

Option: Außenspiegel mit Abblendautomatik

Option: elektrisches Schiebe-/Hubdach



Jeder Jaguar zeichnet sich grundsätzlich durch charaktervolle Individualität aus, jeder zeigt eine unverwechselbare Identität. Der XJ Executive bestätigt das durch die Wahlmöglichkeit zwischen zwei Motorversionen. Neben dem kurzhubig ausgelegten und dementsprechend besonders drehfreudigen 3.2 Liter ist auch der 4.0 Liter verfügbar, der im Interesse von noch mehr Durchzugskraft über ein quadratisches Hub-/Bohrungsverhältnis verfügt.

Tatsächlich mobilisiert der 4.0 Liter Motor 80% seines maximalen Drehmoments über den weiten Drehzahlbereich von 1400 bis 6400 U/min. Dieser Vorzug ist unter anderem auch ein Verdienst der phasengesteuerten Einlaßnockenwellen, die ihre Qualitäten bereits im von Experten hochgelobten Motor des XK8 Sportwagens bewiesen haben.

Auch das Interieur des XJ Executive macht mit besonderen Qualitäten auf sich aufmerksam: klassische Ledersitze mit vierfach abgesteppten Mittelbahnen und ausdrucksvoll gemaserte, mehrfach polierte Walnußholzpaneele an der Armaturentafel, auf der Mittelkonsole, in den Türen – craftsmanship made by Jaguar.

Das Schöne schließt das Praktische mit ein, Attraktivität verbindet sich mit Funktionalität – erkennbar an der Lenkradtastenbedienung der Audioanlage, der optimierten Klimaautomatik, der Schnellöffnung für alle Fenster und Sperrmöglichkeit der hinteren Türfenster.





Griffbereit an der Unterseite der Armaturentafel: die Gepäckraumverriegelung und die elektrische Leuchteweitenregulierung der Scheinwerfer. Das sensorgesteuerte Fahrlichtsystem wird per Drehschalter am Lenkstockhebel aktiviert – Scheinwerfer und Rückleuchten schalten sich ab einem bestimmten Dämmerungsgrad automatisch ein.



Im XJ Executive, keine Frage, fühlt man sich auf jedem Platz gut aufgehoben – stilvoll, komfortabel, entspannt. Ungeachtet dessen ist es gut zu verstehen, wenn der Platz hinter dem Lenkrad als der schönste empfunden wird. Ungehindert fällt der Blick auf das Zentrum der völlig neu gestalteten Armaturentafel, auf das ebenfalls neue Instrumentenboard. Es sind ausnahmslos klassische Analoginstrumente mit klar gezeichneten, leicht ablesbaren Skalen: Tachometer, Drehzahlmesser und Kombiinstrument. In den Tachometer integriert ist ein digitales zwölfstelliges Schriftdisplay für wichtige Informationen und die verschiedenen Funktionen des Tripcomputers.



Tachometer mit Infodisplay
Tripcomputer
Leichtmetallfelgen im 20 Spoke Design
Vergrößerte Türlautsprecher
Option: beheizbare Frontscheibe
Option: voll integriertes Autotelefon

Die Audioanlage mit RDS-Receiver, Kassettenspieler und 8-Lautsprechersystem hat nicht nur durch die Lenkradtastenbedienung eine Aufwertung erfahren, sondern auch durch größere Türlautsprecher und spezielle Hochtöner. Ausgesprochenen Musikenthusiasten empfiehlt sich optional das Premium Klangsystem von Harman Kardon mit 240 Watt 8-Kanal Amplifier und 9-Lautsprechersystem.

Als Option ist direkt ab Werk ein neu entwickeltes, voll integriertes Telefonsystem erhältlich. Es kann dank Verknüpfung mit der serienmäßigen Audioanlage auch über die Lenkradtasten aktiviert und dadurch im sicheren Freisprechmodus genutzt werden. Die gespeicherten Telefonnummern sind über die Sendertasten des Autoradios wählbar.

Die kompakte Radio/Telefon-Einheit verfügt selbstverständlich über Nummernspeicher und Wahlwiederholung. Falls das Gerät nicht außerhalb des Wagens als Handy genutzt wird, findet es unter dem Deckel der Ablagebox in der Mittelkonsole Platz, ist also von außen nicht zu sehen. Um so schöner setzt sich das Exterieur mit 7 x 16 Zoll Leichtmetallfelgen im 20 Spoke Design in Szene und zeigt darüber hinaus auch mit einer dezenten Chromausstattung geschmackvolle Eigenständigkeit.



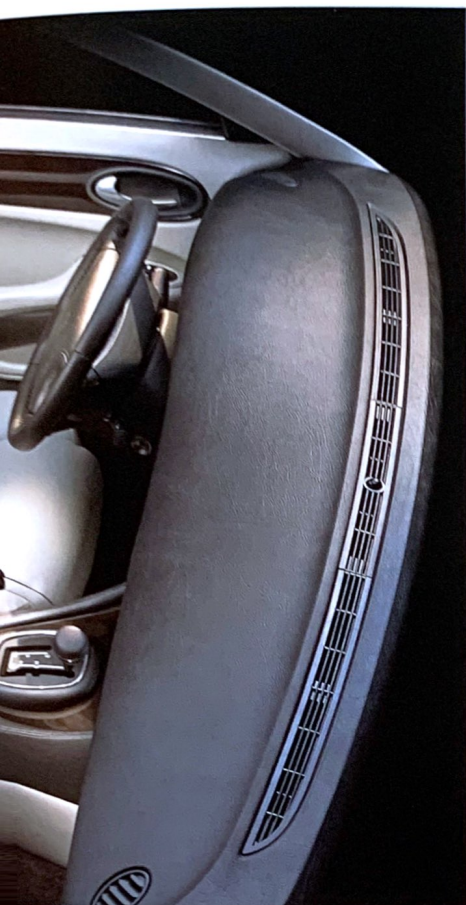








XJ EXECUTIVE – MIT KLASSISCHEM FLAIR



Sportsitze, Connolly Qualität mit fein perforierten Mittelbahnen
Edelholzausstattung, dunkel getönter
Vogelaugenahorn

Es ist die Kombination von elegantem Flair, dynamischer Ausstrahlung und sportlichem Touch, die Jaguar so einzigartig macht. Mit der Option auf ein Sportpaket eröffnet der XJ Executive die Möglichkeit, die sportliche Komponente in sehr reizvoller Weise zu betonen, ohne auf den für die Marke typischen Komfort zu verzichten.

Das Interieur wird von klassischen Sportsitzen bestimmt, die exzellenten Seitenhalt geben und sich darüber hinaus durch geschmeidiges Connolly Leder in besonders schöner Verarbeitung auszeichnen: Die Mittelbahnen sind in traditioneller Manier mehrfach horizontal abgestept und fein perforiert.

Dieser von Sportlichkeit und Eleganz zugleich geprägte Stil setzt sich ganz konsequent im gesamten Innenraum fort. Dunkel getönte, mehrfach handpolierte Edelholzfurniere aus Vogelaugenahorn schmücken Armaturentafel, Mittelkonsole und Türpaneele. Passend dazu sind Ober- und Unterseite der Armaturentafel in Warm Charcoal gehalten.

Das schöne Wort „Ambiente“ – im Executive mit Sportpaket zeigt es, was es wirklich bedeutet: Atmosphäre, die nicht nur von ideenreichem Design geschaffen, sondern fühlbar und sichtbar auch von den geschickten Händen erfahrener Coachworker mit Leben erfüllt wird.

Wie das Interieur des Executive mit Sportpaket, so auch das Exterieur: konsequent sportlich. Die 8 x 17 Zoll Celtic Leichtmetallfelgen mit 235/50er Breitreifen sind nicht zu übersehen. Schwarz eloxierte Chromteile betonen zusätzlich die markante Optik – dynamische Eleganz aus jedem Blickwinkel.





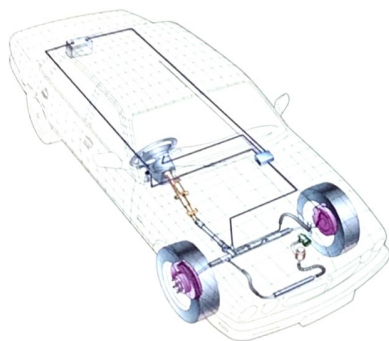
Die sportlichen Breitreifen auf großformatigen Leichtmetallfelgen kennzeichnen den Executive mit Sportpaket bereits auf den ersten Blick als etwas Besonderes und wecken entsprechende Erwartungen. Sie werden ohne weiteres erfüllt. Mühelos folgt der Wagen den Befehlen des Fahrers mit hoher Präzision, mit sicher berechenbarer Reaktion. Das beispielhafte Handling profitiert vor allem vom neuen Zahnstangenlenksystem mit geschwindigkeitsabhängig geregelter Servounterstützung und variabler Übersetzung.

Während konventionelle Konstruktionen immer die gleiche Übersetzung haben, verfügt das zusammen mit ZF für alle Jaguar Modelle entwickelte System über ein Zahnstangenelement, das durch unterschiedlich große Zahnteilung und Eingriffswinkel eine variable Übersetzung bietet. Je weiter das Lenkrad eingeschlagen wird,

umso niedriger die Übersetzung, umso größer der Einschlagwinkel der Räder.

Die geschwindigkeitsabhängig geregelte Servounterstützung stellt beim Rangieren die volle Kraft zur Verfügung, das Lenkrad läßt sich spielerisch leicht drehen. Mit zunehmender Geschwindigkeit wird die Servounterstützung reduziert, so daß in jeder Situation die optimale Servounterstützung gegeben und genau das richtige Lenkgefühl vermittelt wird.

Das ist ebenso „state of the art“, wie das elektronische 4-Kanal ABS neuester Generation – das Teves MK 20 mit Hydrauliksteuermodul und je einem Drehzahlsensor für jedes Rad. Stellt das Steuergerät bei einem Rad Blockiertendenz fest, reduziert es den Bremsdruck für dieses Rad blitzschnell. So bringt jedes einzelne Rad die optimale Bremsleistung blockierfrei auf die Straße, bleibt das Fahrzeug in jeder Situation lenkbar.



 Servotroniclenkung mit variabler Übersetzung
4-Kanal ABS neuester Generation







SOVEREIGN – DER NAME SPRICHT FÜR SICH





4.0 Liter

Ledersitze

Walnußwurzelholzpaneele

7 x 16 Zoll Starburst Leichtmetallfelgen

Option: Langversion mit gut 12 cm mehr Fondraum



Es ist ein Genuß, im noblen Sovereign gefahren zu werden. Es bereitet aber auch viel Vergnügen, sich hinter das Lenkrad zu setzen und selbst zu fahren. Für bequemes Ein- und Aussteigen gleitet das Lenkrad nach oben, der Fahrersitz nach hinten. Die Frontsitze mit elektrischer 12-Wegeverstellung sind beheizbar und bieten eine elektrische Einstellung der Kopf- und Lendenwirbelstützen. Hinzu kommt die komfortable Memoryfunktion für drei individuelle Fahrersitz- und Außenspiegeleinstellungen, die per Funkfernbedienung bereits vor dem Einsteigen aktiviert wird.

Im gleichen Maße, wie der Sovereign mit besonderen Komfortqualitäten verwöhnt, glänzt er auch mit traditionsreichem Coachwork. Die in mehreren Arbeitsgängen von Hand polierten Walnußwurzelholzpaneele an der Armaturentafel, auf der Mittelkonsole und in den Türen bringen etwas zum Ausdruck, was Maschinen nicht können. Kunstvolle Handarbeit verraten auch die fünffach abgesteppten Ledersitze – in besonders schöner Weise, wenn die als Option erhältliche Ausführung mit farblich elegant abgesetzten Kedern gewählt wird.

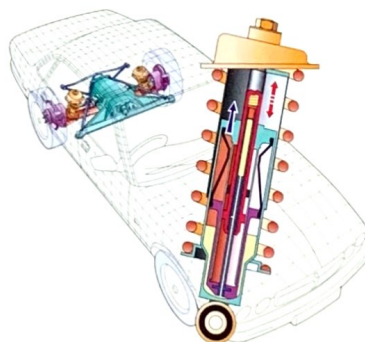


Der betont klassische Stil des Sovereign Interieurs findet eine harmonische Entsprechung im Exterieur, im reichen Chromschmuck und den 7 x 16 Zoll Starburst Leichtmetallfelgen.

Der Sovereign war schon immer besonders für den Einsatz als Langstreckenreisewagen prädestiniert. In der als Option lieferbaren Langversion ist er es in geradezu luxuriösem Maße. Mehr Platz für die Beine, mehr Raum für Gedanken, mehr Entspannung unterwegs – in der Langversion des Sovereign kommen gut 12 cm mehr Radstand ausschließlich den Fondpassagieren zugute. Ein Vorzug, der sich bereits beim Einsteigen durch die breiten Fondtüren angenehm bemerkbar macht und beim Platznehmen eine Atmosphäre von seltener Großzügigkeit entstehen läßt – und noch eine Steigerung ermöglicht: Bleibt der Beifahrersitz frei, kann er vom Fond aus einfach per Knopfdruck elektrisch ganz nach vorn geschoben werden.

Die reichhaltige, in der normalen und der langen Sovereign Version identische Ausstattung läßt selbstverständlich noch Raum für individuelle Wünsche. Besonders anspruchsvollen Musikliebhabern empfiehlt sich das Premium Klangsystem vom Spezialisten Harman Kardon. Es verfügt über einen 240 Watt starken Amplifier mit acht Kanälen, einen CD-Wechsler für 6 CDs und ein 9-Lautsprechersystem.

Exzellente Qualitäten auf einem anderen Gebiet bietet das als Option lieferbare CATS Fahrwerk (Computer Active Technology Suspension). Das elektronische System erfaßt über Sensoren die Parameter für Geschwindigkeit, Querbeschleunigung, Lenkwinkel, Fahrbahnqualität und stimmt die Dämpfer permanent darauf ab.



Komforteinstieg

Elektrische 12Wege Frontsitzverstellung

3fach Memory für Fahrersitz,
Lenkrad und Außenspiegel

Automatische
Geschwindigkeitsregelanlage

Option: CATS Fahrwerk, elektronische
Dämpferkontrolle

Option: Premium Klangsystem



Alles im Blick, alles im Griff – das klassisch gestaltete Cockpit des Sovereign ist nicht nur eine Augenweide, sondern mit aller Sorgfalt ergonomisch perfekt abgestimmt. Das gilt ganz ausdrücklich auch für allgemein weniger beachtete Funktionen. Ein gutes Beispiel dafür ist die im Sovereign zur umfangreichen serienmäßigen Aus-

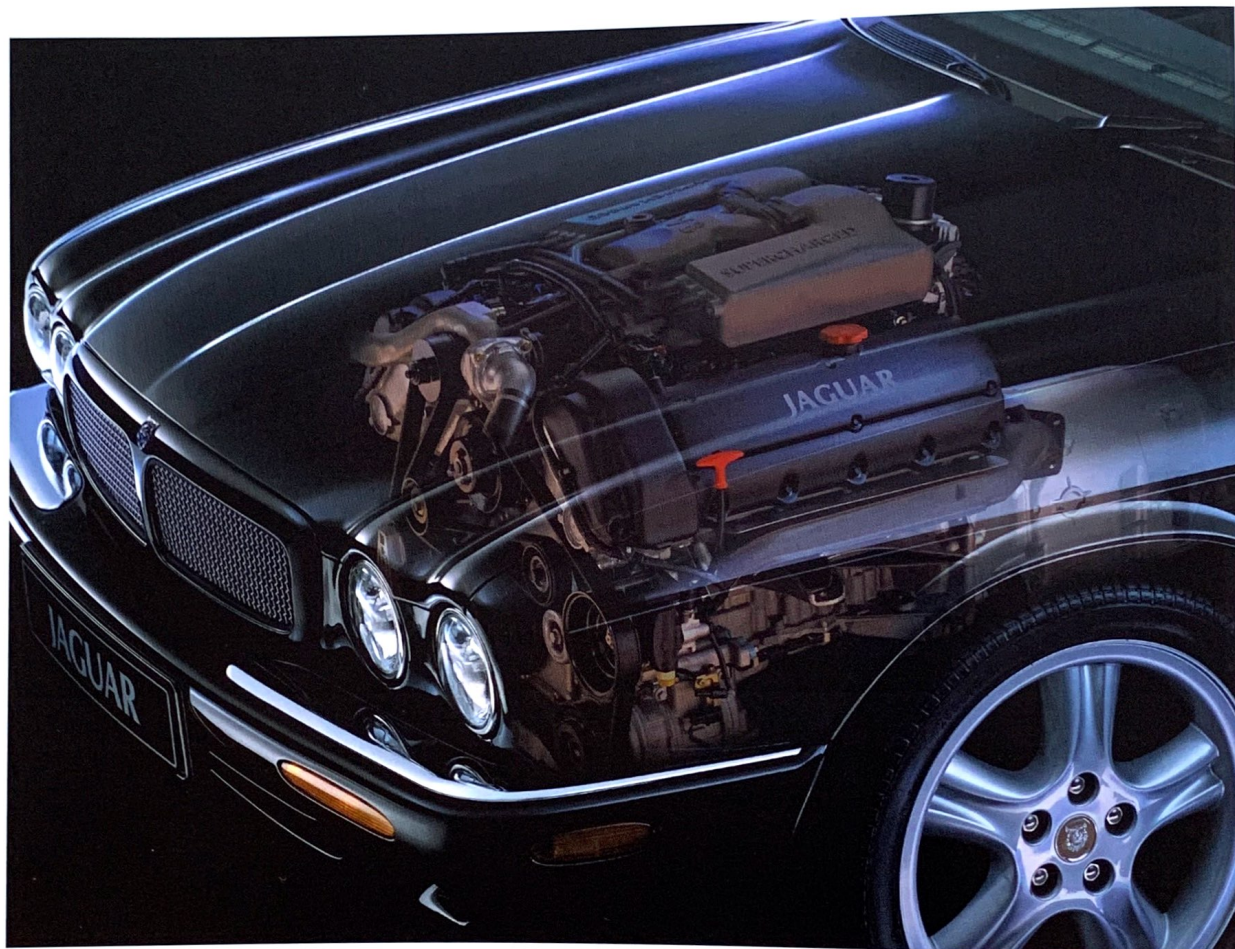
rüstung zählende automatische Geschwindigkeitsregelanlage, die sich bequem per Lenkradtaste ein- und ausschalten lässt.



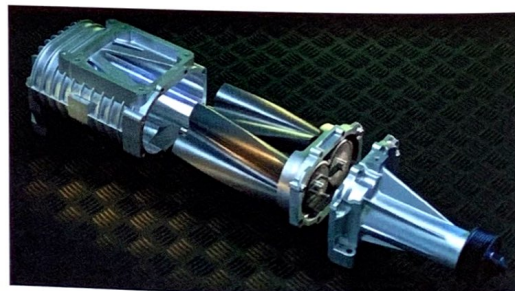
XJR – DER KOMPRESSOR JAGUAR



 XJ SERIES



Der XJR Motor vereint alles in einem: das reinrassige Sportaggregat und die brillante Komfortmaschine, unerhörte Schubkraft und begeisternde Agilität, innovative Ideen und erprobte Technik – einmal mehr ein Jaguar Motor, der über den Tag hinaus Geschichte schreibt.



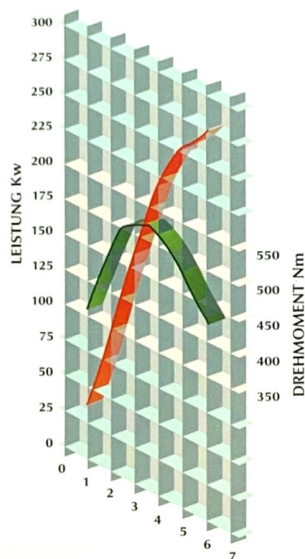
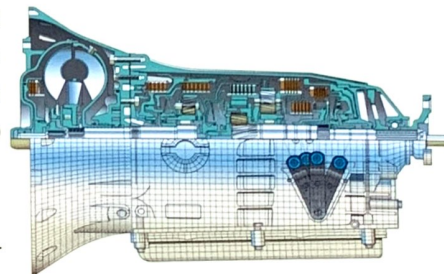
XJR – DIE NEUE DIMENSION



Impulsgeber des XJR Kraftwerks ist ein Eaton M 112 Verdängerlader, der nach dem Rootsprinzip mit zwei gegenläufigen Drehkolben arbeitet. Das Aggregat wird direkt von der Kurbelwelle im Verhältnis von 2,5:1 angetrieben, reagiert dadurch sehr spontan aufs Gas und baut bereits knapp über der Leerlaufdrehzahl kontinuierlich ansteigenden Ladedruck auf, bis zu maximal 0,7 bar.

Für einen optimalen Wirkungsgrad der Aufladung ist als integraler Bestandteil zwischen Kompressor und Motor ein Ladeluftkühler geschaltet. Er kühlt die vorverdichtete und auf 160 °C erwärmte Luft auf leistungsfördernde 60°C ab. Das Resultat in Zahlen: 267 kW/363 PS bei 6150 U/min, maximales Drehmoment 505 Nm bei 3600 U/min, 0-100 km/h in 5,6 Sekunden, Höchstgeschwindigkeit 250 km/h (abgeregelt).

Ein speziell dimensioniertes, kennfeldgesteuertes 5-Gang-Automatikgetriebe bringt die Kraft kultiviert auf die Straße, unterstützt von elektronischer Traktions- und Stabilitätskontrolle.

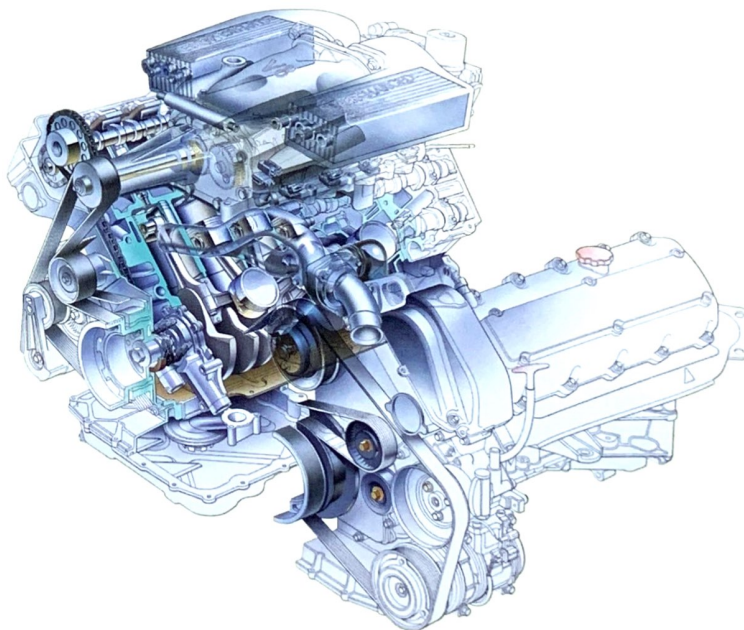


MOTORDREHZAHL
(Upm x 1000)

**4.0 Liter
KOMPRESSOR**



- V8-Konfiguration
- Kompressor
- Ladeluftkühler
- 4 obenliegende Nockenwellen
- 4 Ventile pro Zylinder
- Sequentielle Kraftstoffeinspritzung
- Zweistrahleinspritzdüsen in Ansaugkrümmer integriert
- Digitale Hochspannungszündverteilung
- Vollelektronisches Motormanagement
- Patentiertes Kühlsystem
- Höchstleistung 267 kW/363 PS
- Maximales Drehmoment 505 Nm
- Höchstgeschwindigkeit 250 km/h (abgeregelt)
- Beschleunigung 0-100 km/h in 5,6 sec





So begeisternd wie der XJR Motor die Qualitäten eines hochkarätigen Sportaggregats mit der Laufkultur einer brillanten Komfortmaschine vereinigt, so faszinierend verbindet das Interieur sportlich geprägte Funktionalität mit klassischem Ambiente.

Das Leder-Holzlenkrad bringt es ebenso zum Ausdruck wie die exquisite Connolly Qualität der Ledersitze. Die Mittelbahnen zeigen jene charakteristische und besonders atmungsaktive feine Perforierung, die aus der Jaguar Sportwagentradition stammt. Dunkel getönte Paneele (Vogelaugenahorn) korrespondieren perfekt mit diesem Stil.

Ganz auf dieser Linie liegt auch das XJR Karosseriedesign, das ganz bewußt klassische Stilelemente des traditionsreichen Jaguar Designs aufgreift und in attraktiver Weise zeitgemäß interpretiert. Dem besonders sportlichen Charakter des XJR entsprechend, sind üblicherweise verchromte Details schwarz eloxiert oder in Wagenfarbe lackiert – wie die Einfassung des Kühlergrills, der sich durch das typische Maschengitter klassischer Sportwagen auszeichnet.

Ein weiteres, ausschließlich dem XJR vorbehaltenes Kennzeichen sind die extra großen 8 x 18 Zoll Penta Leichtmetallfelgen mit Niederquerschnittreifen der Dimension 255/40 ZR 18. Wie von Jaguar kaum anders zu erwarten, wird auch hier noch etwas mehr geboten als attraktive Optik: das serienmäßige CATS Fahrwerk mit elektronischer Dämpferkontrolle in Sportabstimmung.





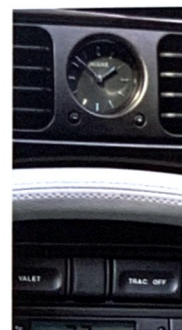
In der Alltagstauglichkeit ist der 4.0 Liter Kompressormotor absolut vergleichbar mit den 3.2 und 4.0 Liter Saugmotoren. Großen Anteil daran hat das voll-elektronische Motormanagement, das intelligente Nervenzentrum aller aktuellen Jaguar Modelle. Es sorgt unter anderem dafür, daß jeder einzelne Zylinder über eine zweistrahlige, sequentiell arbeitende Einspritzdüse auf den Punkt genau die richtige Menge Kraftstoff erhält – nie zuviel, nie zu wenig.

Genauso präzise funktioniert das Zündsystem mit digitaler Hochspannungszündverteilung. Die Anlage arbeitet mit je einem Zündverstärker pro



Zylinderreihe und acht Einzelzündspulen, die direkt auf den Platinzündkerzen montiert sind. Das Motormanagement bestimmt den Zündzeitpunkt für jeden einzelnen Zylinder unter allen Umständen so, daß jederzeit die höchste Leistung erreicht werden kann, aber nie die Klopfgrenze überschritten wird – selbst dann, wenn einmal die Kraftstoffqualität etwas unterhalb der Norm liegt.

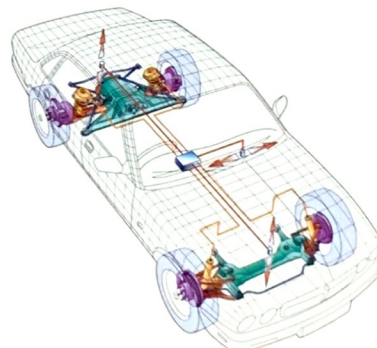
Bei der Entwicklung dieser komplexen Motorsteuerelektronik haben selbstverständlich auch Umweltkriterien eine wesentliche Rolle gespielt. Sie kommen in Form von OBD II und einem effizienten Katalysatorsystem zum Ausdruck. Die Anlage kommt durch die motornahe Lage der beiden Edelstahlkatalysatoren und durch das patentierte Kühlsystem mit geteiltem Kühlkreislauf bereits innerhalb von 30 Sekunden auf



Betriebstemperatur. So fällt es auch dem stärksten Jaguar Motor leicht, alle maßgebenden Emissionsgrenzwerte einzuhalten.

Am XJR wird einmal mehr deutlich, wie konsequent eins ins andere greifen muß, damit aus unzähligen Einzelheiten ein so faszinierendes Ganzes geschaffen wird, daß jeder sofort sieht: It's a Jaguar.

4.0 Liter
Eaton M 112 Kompressor
Ladeluftkühler
CATS Fahrwerk
8 x 18 Zoll Penta Leichtmetallfelgen
Innenbelüftete Scheibenbremsen vorn und hinten
4-Kanal ABS





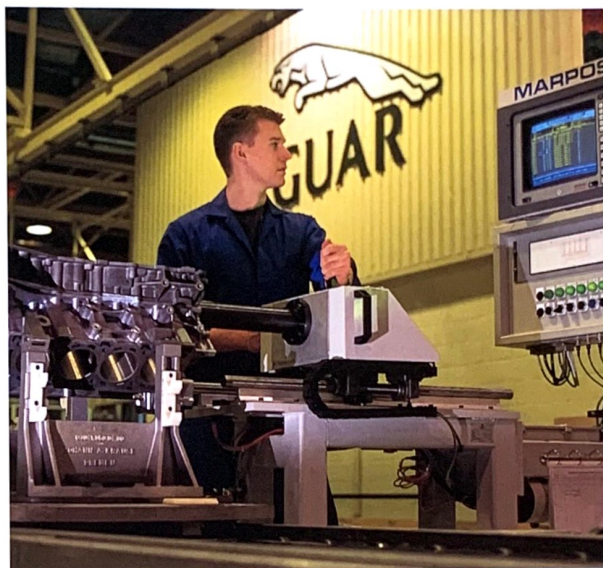


Die Faszination, die ein Jaguar bereits auf den ersten Blick ausstrahlt, gewinnt bei näherem Hinsehen noch erheblich an Intensität. Das liegt nicht nur an der Designperfektion bis ins Detail, sondern gleichermaßen am sehenswerten Finish. Jaguar realisiert hier ein hohes Qualitätsniveau, das menschliche Kreativität und Kunstfertigkeit ebenso zur Geltung bringt wie ideenreiches und zugleich hochpräzises CAD-/CAM Engineering, computergestützte Konstruktions- und Produktionstechnik.

Mit der XJ V8-Serie perfektioniert Jaguar ein weiteres Mal die Kunst, innovative Technik und sportliche Klasse mit dem Flair gewachsener Tradition zu verbinden. Die Schöpfer des Interieurs sind hochqualifizierte, langerfahrene Coachworker. Sie beziehen das Leder ausschließlich von Connolly, der weltweit anerkannt ersten Adresse für außergewöhnliche Qualität auf diesem Gebiet.

Die Coachworker wählen aus den angelieferten Lederpartien mit geübtem Auge für jeden einzelnen Wagen speziell nach Struktur und Färbung aus, besorgen den Zuschnitt, der die charakteristische Individualität einer jeden Lederhaut so vorteilhaft zum Ausdruck bringt und vernähen mit geschickten Händen Teil für Teil zum schönen Ganzen.

Mit vergleichbarer Akkuratess entstehen die kostbaren Edelholzpaneele. Jedes wird von Hand mehrfach lackiert und poliert, um den ganzen Reichtum der Maserung mit tiefem Glanz vollendet zum Ausdruck zu bringen. So läßt sich am Interieur eines jeden Jaguar ablesen, daß die Coachworker in Coventry ihr Handwerk ganz offensichtlich deshalb so gut verstehen, weil sie es lieben.



Das schöne Privileg, einen Jaguar zu fahren, ist grundsätzlich durch das elektronische Wegfahrsperrensystem gesichert, unterstützt durch eine Diebstahlwarnanlage. Der Motor läßt sich nur mit dem elektronisch codierten Zündschlüssel starten. Die Zentralverriegelung und die Diebstahlwarnanlage können auch über die Funkfernbedienung aktiviert werden.

Die weitreichende Funkfernbedienung mit Hochfrequenzsender und wechselndem Code funktioniert mit einem einfachen Viertastensystem. 1. Taste/Verriegeln, 2. Taste/Entriegeln, 3. Taste/Einschalten der Scheinwerfer („Welcome home“ Beleuchtung für 25 Sekunden), 4. Taste/Entriegeln der Gepäckraumhaube. Bei Fahrzeugen mit 3fach-Memory für Fahrersitz- Lenkrad- und Außenspiegelaufstellung wird die Funktion über die 2. Taste/Entriegeln aktiviert. Weitere Funktionen können vom Jaguar Partner programmiert werden.

Das hohe technische Niveau, das in den aktuellen Limousinen zum Ausdruck kommt, findet eine Entsprechung in der Servicequalität der Jaguar Partner. In den Wartungszentren arbeiten qualifizierte Fachkräfte mit



modernster Ausrüstung, zu der unter anderem die elektronische Motordiagnose mit Datenausdruck zählt. Die Qualität der Inspektions-, Karosserie- und Lackierarbeiten wird den Ansprüchen an die Marke ebenso gerecht wie die schnelle Ersatzteilversorgung oder der Hol- und Bringdienst vieler Jaguar Partner.

Eine weitere Bestätigung für hohe Produkt- und Servicequalität sind die Serviceintervalle nur alle 16.000 km oder einmal jährlich und weitgehende Gewährleistungen, dokumentiert durch die Royal Charter Privilegien: 3 Jahre Garantie bis 100.000 km, 3 Jahre Europa Service, 3 Jahre Garantie auf die Lackierung und gegen Rostbefall, 6 Jahre Garantie gegen Durchrostung.



Elektronisches
Wegfahrsperrensystem
Funkfernbedienung mit
Wechselcode
Royal Charter Privilegien
Service nur alle 16.000 km
oder einmal jährlich



JAGUAR – KUNDENDIENST AUF DEM NIVEAU DER MARKE





Für alle Modelle der XJ V8-Serie ist als Option ein vom Werk installiertes GSM Mobiltelefon erhältlich. Es ist voll in das elektronische Fahrzeugsystem integriert. Ein Interface zur serienmäßigen Audioanlage macht es möglich, das Telefon über die Lenkradtasten zu aktivieren und im sicheren Freisprechmodus zu nutzen. Um eine Telefonnummer zu wählen, wird die Lenkradtaste der Audioanlage zwei Sekunden lang gedrückt. Daraufhin schaltet die Anlage auf Telefonbetrieb um und präsentiert die gespeicherten Telefonnummern im Display des Autoradios. Die gewünschte Telefonnummer wird durch einen wiederum zwei Sekunden langen Tastendruck gewählt.



Alternativ können Telefonnummern auch vom Fahrer oder Beifahrer über Tasten im Autoradio gewählt werden. Sobald das Telefon bei eingeschaltetem Radio durch aus- oder eingehende Gespräche aktiviert wird, schaltet sich das Radio aus.

Wird das Telefongerät selbst, ein kompaktes Handy, nicht außerhalb des Fahrzeugs genutzt, hat es seinen Platz unter dem Deckel der Mittelkonsole, ist also von außen unsichtbar. In der Konsole ist auch der Telefonsender untergebracht, so daß der Gepäckraum nicht beansprucht wird.



Es versteht sich, daß auch diese Option in Technik und Design den hohen Erwartungen gerecht wird, die eine anspruchsvolle Klientel mit dem Namen Jaguar verbindet.





TECHNISCHE DATEN	XJ8	XJ Executive 3.2	XJ Executive 4.0	Sovereign 4.0	XJR 4.0 Kompressor
MOTOR					
Zylinder/Ventile pro Zylinder	8/4	8/4	8/4	8/4	8/4
Bohrung x Hub (mm)	86/70	86/70	86/86	86/86	86/86
Hubraum (cm³)	3248	3248	3996	3996	3996
Max. Leistung - ECE Kw (PS) @ Upm	174 (236) @ 6350	174 (236) @ 6350	209 (284) @ 6100	209 (284) @ 6100	267 (363) @ 6150
Max. Drehmoment - ECE Nm @ Upm	310 @ 4350	310 @ 4350	375 @ 4250	375 @ 4250	505 @ 3600
Verdichtungsverhältnis	10,5 : 1	10,5 : 1	10,75 : 1	10,75 : 1	9,0 : 1
Getriebe	5-Gang Automatik	5-Gang Automatik	5-Gang Automatik	5-Gang Automatik	5-Gang Automatik
LEISTUNGSANGABEN (Hersteller)					
Beschleunigung (0-100 km/h in sec)	8,5	8,5	7,3	7,3	5,6
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	225	225	240	240	250 abgeregelt
KRAFTSTOFFVERBRAUCH (Norm 93/116/EC)					
städtisch (l/100km)	17,1	17,1	16,9	16,9	18,5
außerstädtisch (l/100km)	9,0	9,0	9,0	9,0	10,0
Durchschnitt (l/100km)	12,1	12,1	11,9	11,9	13,1
Nutzbare Tankvolumen (Liter)	81	81	81	81	81
GEWICHTE *					
Leergewicht (kg)	1710	1710	1710	1730	1775
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	2260	2260	2260	2260	2260
Zulässige Anhängelast, gebremst (kg)	1900	1900	1900	1900	1900
RÄDER/REIFEN					
Räder	Stahl 7" x 16"	Leichtmetall 7" x 16"	Leichtmetall 7" x 16"	Leichtmetall 7" x 16"	Leichtmetall 8" x 18"
Reifen	225/60 ZR16	225/60 ZR16	225/60 ZR16	225/60 ZR16	255/40 ZR18
Gepäckraumvolumen nach VDA-Norm (Liter)	430	430	430	430	430

* Die Gewichtsangaben beziehen sich auf Fahrzeuge mit serienmäßiger Ausstattung; als Option erhältliche Extras erhöhen das Gewicht. Jeder Jaguar Partner informiert gern im Detail über Änderungen in Verbindung mit Optionen.

Dieser Katalog beschreibt ausschließlich die Spezifikationen der XJ V8-Serie für den deutschen Markt.

Motor: V8-Aggregat in drei Versionen - 3.2 Liter Saugmotor, 4.0 Liter Saugmotor, 4.0 Liter Kompressormotor. Zylinderbänke im 90° Winkel. Motorblock und Zylinderköpfe aus Aluminiumlegierung. Vier Nockenwellen. Vier Ventile pro Zylinder. Nikasil-beschichtete Zylinderlaufbahnen. Patentiertes Kühlsystem mit geteiltem Kühlkreislauf. Vollelektronisches Motormanagement für sequentielle Kraftstoffeinspritzung und digitale Hochspannungszündverteilung auf acht Einzelzündspulen. Motornah montierte Edelstahlkatalysatoren. Phasengesteuerte Einlaßnockenwellen beim 4.0 Liter Saugmotor.

Getriebe: Elektronisch geregelte 5-Gang-Automatik mit Wandlerüberbrückungs-kupplung und zwei kennfeldgesteuerten Schaltprogrammen. J-Gate Wählhebelkulis- se mit separaten Schaltebenen für automatische und manuelle Gangwahl.

Bremsen: 4 innenbelüftete Scheibenbremsen mit Servounterstützung. Elektronisch gesteuertes 4-Kanal ABS. Getrennte Bremskreise vorn und hinten. Mechanische Fest- stellbremse auf Hinterräder wirkend.

Lenkung: Zahnstangensystem mit variabler Übersetzung und geschwindigkeits- abhängig geregelter Servounterstützung. Energieabsorbierende Lenksäule, Airbag Lenkrad in Höhe und Reichweite einstellbar. 2,8 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag.

Ra
mc
Be
—
Ra
tio
un
—
Ka
mi
Sic
Lui
—
La
Zir
vei
—

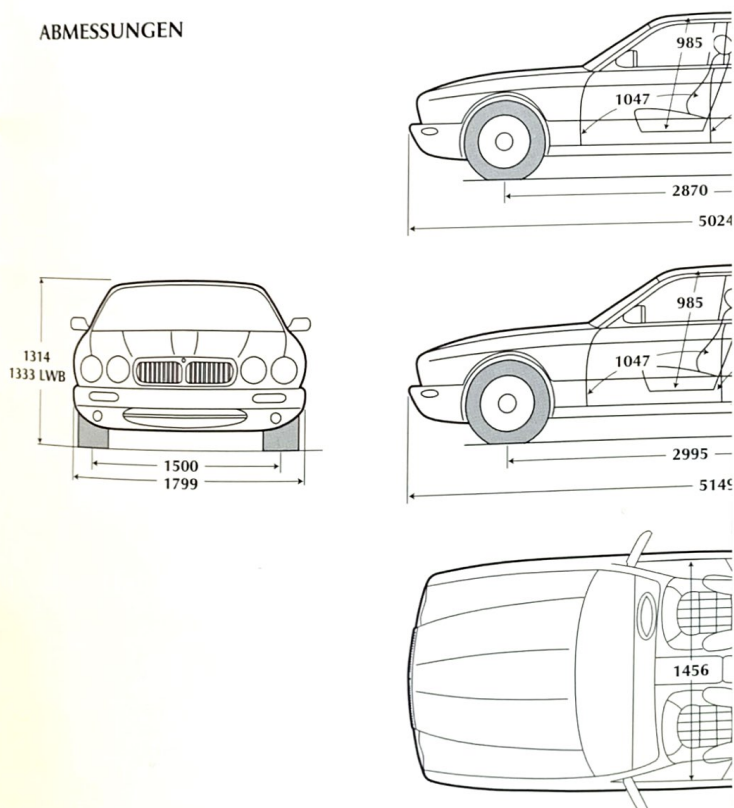
XJ8 & XJ EXECUTIVE T-PIECE STYLING



XJR & SOVEREIGN CLASSIC STYLING



ABMESSUNGEN



Die Abmessungen entsprechen der Serienausführung; geringfügige oder unvermeidlicher Produktio

Das T-Piece Styling vereinigt Armaturentafel und Mittelkonsole zu einer eleganten Einheit in Form eines T. Verstärkt wird dieser schöne Effekt durch interessante Werkstoffstrukturen und Farbtönen: Ober- und Unterseite der Armaturentafel sowie Mittelkonsole in Kontrastfarbe.

Das Classic Styling wird von horizontal verlaufenden Kontrasten geprägt. Die dunkleren Farbtöne von Armaturentafeloberseite und Türoberkanten kontrastieren mit den helleren Farbtönen von Armaturentafelunterseite, Mittelkonsole und Sitzen. Beim XJR sind die dunkleren Farbtöne in Warm Charcoal gehalten.

Motor: V8-Aggregat in drei Versionen - 3.2 Liter Saugmotor, 4.0 Liter Saugmotor, 4.0 Liter Kompressormotor. Zylinderbänke im 90° Winkel. Motorblock und Zylinderköpfe aus Aluminiumlegierung. Vier Nockenwellen. Vier Ventile pro Zylinder. Nikasil-beschichtete Zylinderlaufbahnen. Patentiertes Kühlsystem mit geteiltem Kühlkreislauf. Vollelektronisches Motormanagement für sequentielle Kraftstoffeinspritzung und digitale Hochspannungszündverteilung auf acht Einzelzündspulen. Motornah montierte Edeltstahlkatalysatoren. Phasengesteuerte Einlaßnockenwellen beim 4.0 Liter Saugmotor.

Getriebe: Elektronisch geregelte 5-Gang-Automatik mit Wandlerüberbrückungskupplung und zwei kennfeldgesteuerten Schaltprogrammen. J-Gate Wählhebelkulisse mit separaten Schalteinheiten für automatische und manuelle Gangwahl.

Bremsen: 4 innenbelüftete Scheibenbremsen mit Servounterstützung. Elektronisch gesteuertes 4-Kanal ABS. Getrennte Bremskreise vorn und hinten. Mechanische Feststellbremse auf Hinterräder wirkend.

Lenkung: Zahnstangensystem mit variabler Übersetzung und geschwindigkeitsabhängig geregelter Servounterstützung. Energieabsorbierende Lenksäule, Airbag Lenkrad in Höhe und Reichweite einstellbar. 2,8 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag.

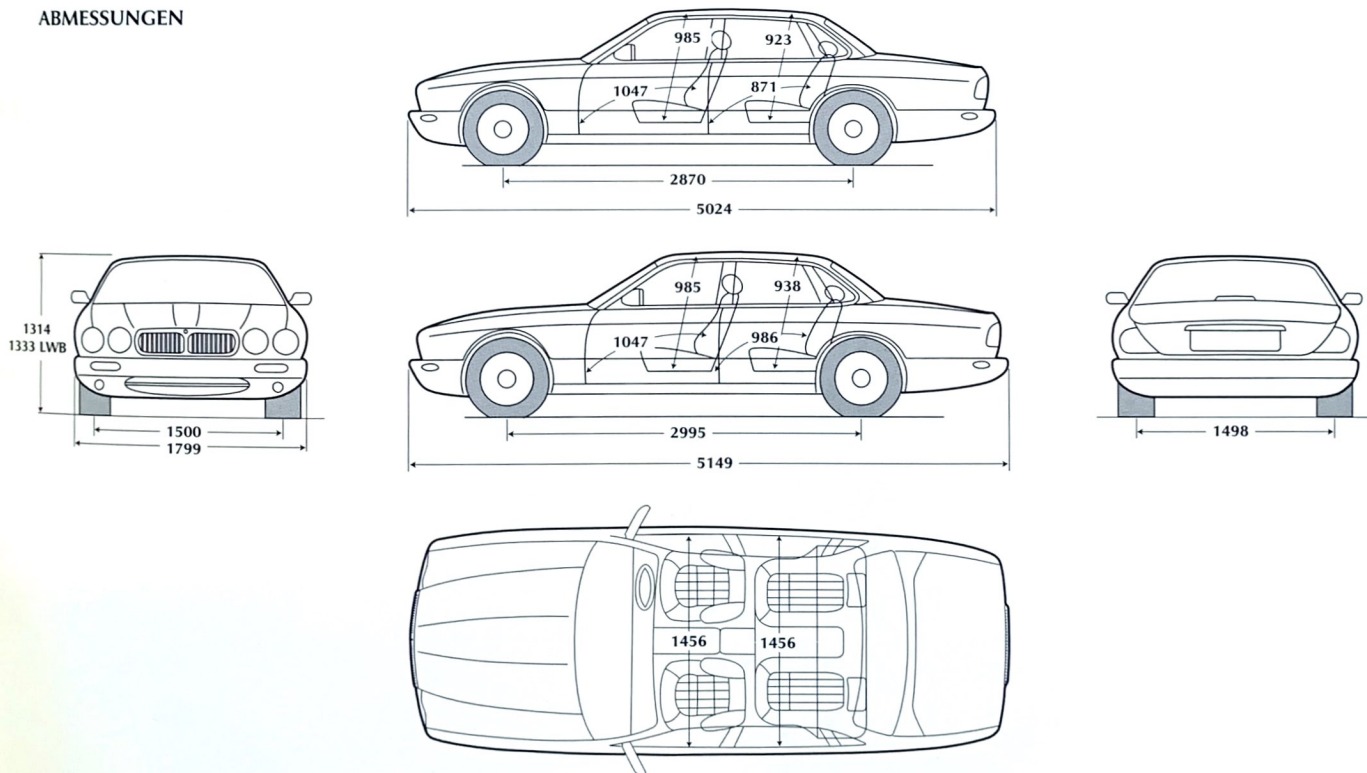
Radaufhängung vorn: Einzelradaufhängung an ungleich langen Doppelquerlenkern, montiert an speziellem Querträger. Schraubenfedern, Einrohr-Gasdruckstoßdämpfer, Beschleunigungs- und Bremsnickabstützung, Querstabilisator.

Radaufhängung hinten: Einzelradaufhängung an Quer- und Längslenkerkombination. Konzentrisch montierte Schraubenfedern und Stoßdämpfer. Beschleunigungs- und Bremsnickabstützung, Querstabilisator.

Karosserie: 4türige Limousine. Stahlkonstruktion in Minocoque-Bauweise. Programmierte Deformationszonen vorn und hinten. Integrierter Seitenaufprallschutz. Im Sicherheitsbereich platzierter Tank, vom Passagierraum durch ein Stahlschott getrennt. Luftwiderstandsbeiwert c_w 0,37.

Lackierung und Korrosionsschutz: Alle kritischen Karosserieteile verzinkt (65%). Zink-Phosphat-Vorbehandlung. Elektrostatische Mehrschichtlackierung. Hohlraumversiegelung. PVC Unterbodenschutz.

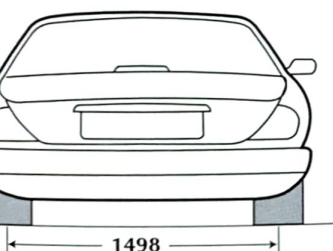
ABMESSUNGEN



Die Abmessungen entsprechen der Serienausführung; geringfügige Abweichungen sind aufgrund besonderer Ausführungen oder unvermeidlicher Produktionstoleranzen möglich.

ter Seitenaufprallschutz. Im
durch ein Stahlschott getrennt.

Karosserieteile verzinkt (65%).
Schichtlackierung. Hohlraum-



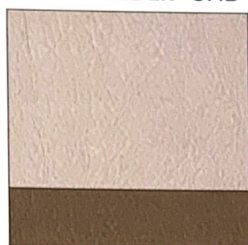
5-Gang-Automatikgetriebe mit zwei kennfeldgesteuerten Schaltprogrammen und manuellem Schaltmodus		■	■	■	■
Warndreieck		■	■	■	■
Räder/Reifen	- Stahl 7" x 16", 225/60 ZR16	■	□	□	□
	- Leichtmetall 7" x 16" Starburst, 225/60 ZR16	□	□	■	□
	- Leichtmetall 7" x 16" Dimple, 255/60 ZR16	□	□	□	□
	- Leichtmetall 8" x 16" 20 Spoke, 225/55 ZR16	□	□	□	□
	- Leichtmetall 7" x 16" 20 Spoke, 225/60 ZR18	□	■	□	□
	- Leichtmetall 7.5" x 17" Solar, 235/50 ZR17	□	□	□	□
	- Leichtmetall 8" x 17" Celtic, 235/50 ZR17	□	□	□	□
	- Leichtmetall 8" x 18" Penta, 255/40 ZR18	□	□	□	■
Exterieur					
4 Halogenscheinwerfer mit elektrischer Leuchtwertenregulierung		■	■	■	■
Sensorgesteuertes Fahrlichtsystem (schaltet bei Dämmerung die Scheinwerfer und Rücklichter automatisch ein)		■	■	■	■
Kühlergrillumrahmung und Gepäckraumgriff in Wagenfarbe		□	□	□	■
Außenspiegel	- elektrisch einstellbar und beheizbar, manuell einklappbar	■	■	■	■
	- zusätzlich automatisch abblendend, elektrisch einklappbar	□	□	□	□
Scheinwerferwaschanlage		□	□	□	□
Beheizbare Frontscheibe mit Zeitschaltung		□	□	□	□
Beheizbare Heckscheibe mit Zeitschaltung		■	■	■	■
Hochgesetzte dritte Bremsleuchte		■	■	■	■
Metallic/Micatallic Lackierung		□	□	□	□
Funkfernbedienung für Zentralverriegelung und Alarmsystem		■	■	■	■
Elektronisches Wegfahrsperrensystem		■	■	■	■
Elektrisches Schiebe-/Hubdach		□	□	□	□
Interieur					
Innenraumluftfilter		□	□	□	□
Audio Equipment	- RDS-Radio mit Kassettenspieler, 8-Lautsprechersystem und Interface für das als Option erhältliche, voll integrierte Autotelefon	■	■	■	■
	- CD-Wechsler für 6 CDs	□	□	□	□
	- Premium Klangsystem von Harman Kardon mit 80 Watt 8-Kanal Amplifier, CD-Wechsler für 6 CDs und 9-Lautsprechersystem	□	□	□	□
Klimaautomatik		■	■	■	■
Contrast Piping (farbig abgesetzte Polsterkeder)		□	□	□	□
Fußraumausstattung	- Velourteppiche	□	□	■	■
	- Lammwollteppiche	□	□	□	□
Getränkehalter vorn		□	□	□	□
Nebelscheinwerfer		■	■	■	■
Frontsitze	- manuell einstellbar, inklusive Lendenwirbelstützen und Kopfstützen, elektrische Höhenverstellung für Fahrersitz	■	■	□	□
	- elektrische Höhenverstellung für Beifahrersitz	□	□	□	□
	- elektrische 12-Wegeverstellung, inklusive Lendenwirbelstützen und Kopfstützen	□	□	■	■
	- Memoryfunktion für 3 individuelle Fahrersitz-, Lenkrad- und Außenspiegeleinstellungen	□	□	■	□
	- vom Fond aus elektrisch verstellbarer Beifahrersitz	□	□	□	□
	- beheizbare Sitze	□	□	■	□
Beheizbare Fondsitze		□	□	□	□
Voll integriertes Autotelefon		□	□	□	□
Automatisch abblendender Innenspiegel		■	■	■	■
Sitzausstattung	- Textil-Leder-Kombination	■	□	□	□
	- Connolly Leder	■	■	■	■
	- Sportsitze mit Connolly Leder und fein perforierten Mittelbahnen	□	□	□	□
Ivory Leder		□	□	□	□
Zigarettenanzünder im Fond		□	□	□	□
Sonnenschutzrollos im Fond		□	□	□	□
Sport Paket					
- Ledersportsitze mit fein perforierten Mittelbahnen, Cockpit im T-Piece-Styling, dunkelgetöntes Vogelaugenahorn, 8" x 17" Celtic Leichtmetallfelgen mit 235/50er Breitreifen, schwarz eloxierte Chromteile		□	□	□	□
Lenkrad	- in Höhe und Reichweite verstellbar	■	■	□	■
	- in Höhe und Reichweite elektrisch verstellbar (in Verbindung mit 3fach Memory)	□	□	■	□
Lenkrad mit Bedientasten für Audioanlage, Autotelefon und automatische Geschwindigkeitsregelanlage		■	■	■	■
Tripcomputer		■	■	■	■
Edelholzausstattung	- Pommelle	■	□	□	□
	- Vogelaugenahorn	□	■	□	■
	- Walnußholz	□	■	□	□
	- Walnußwurzelholz	□	□	■	□
Leder-Holzlenkrad		□	□	□	■
Wählhebelknopf aus Edelholz		□	□	□	■

■ Serie □ Option mit Aufpreis □ Nicht lieferbar (○) Ausstattungsabhängige Option

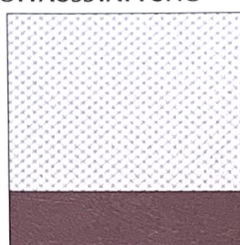
XJ8, XJ EXECUTIVE & SOVEREIGN LEDER- UND STOFFAUSSTATTUNG



OATMEAL/ANTELOPE



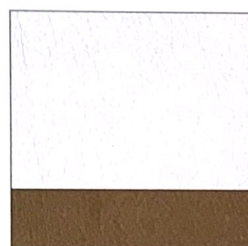
CASHMERE/SABLE



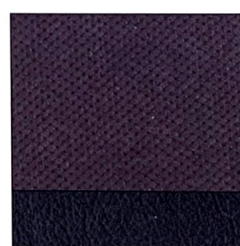
OATMEAL/ANTELOPE (nur XJ8)



WARM CHARCOAL/
WARM CHARCOAL



IVORY/SABLE



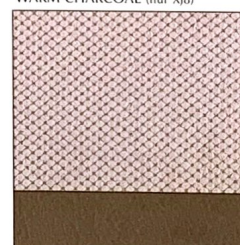
WARM CHARCOAL/
WARM CHARCOAL (nur XJ8)



NIMBUS/SLATE (nur Sovereign)



CATKIN/PINE (nur Sovereign)



CASHMERE/SABLE (nur XJ8)

CONTRAST PIPING

Die im folgenden gezeigten Kombinationen der Sitzpolster mit Contrast Piping stehen als Option gegen Aufpreis für XJ8, XJ Executive und Sovereign zur Verfügung.

Lederfarbe

Ivory

Cashmere

Catkin

Oatmeal

Nimbus

Warm Charcoal

Contrast Piping

Sable

Sable

Pine

Antelope

Slate

Nimbus

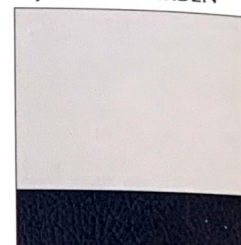


Ledersitze mit vertikalen Steppnähten

SPORTPAKET OPTION & XJR LEDERFARBEN



NIMBUS/WARM CHARCOAL



OATMEAL/WARM CHARCOAL



IVORY/WARM CHARCOAL



WARM CHARCOAL/
WARM CHARCOAL

Bei allen Modellen ist die Farbgebung des Innenraums sorgfältig auf die Außenlackierung abgestimmt. Alle Jaguar Partner halten umfangreiche Farb- und Materialinformationen bereit, die eine endgültige Entscheidung aller wichtigen Details ermöglichen. Diese Informationen umfassen auch die Materialkombinationen und geben Auskunft über eventuelle Kosten, die durch besondere Wünsche verursacht werden.

Jaguar Cars Ltd. behält sich das Recht vor, sowohl die Palette der Außenfarben wie auch die Interieurfarbgebung ohne Ankündigung zu ändern.



Sportledersitze mit horizontalen Steppnähten

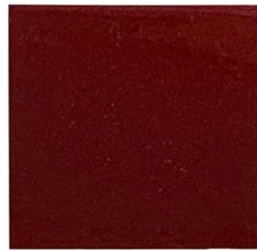
AUSSENFARBEN XJ8, XJ EXECUTIVE & SOVEREIGN



SPINDRIFT 1*



TOPAZ 2*



MADEIRA 3*



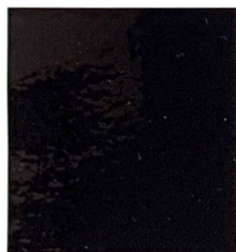
BRITISH RACING GREEN 1*



TITANIUM 3*



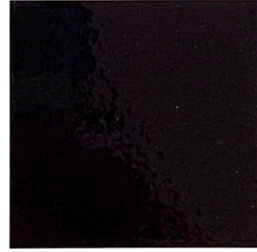
SEAFROST 3*



WESTMINSTER BLUE 1*



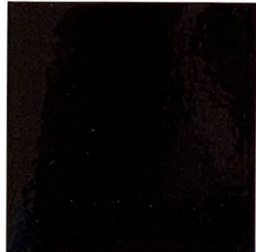
SHERWOOD 3*



AMARANTH 3*



SAPPHERE 2*



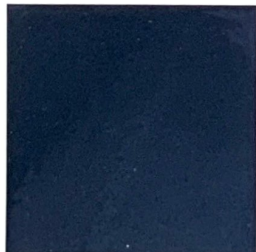
ANTHRACITE 3*



METEORITE 3*

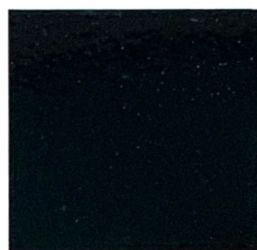


SPRUCE 3*

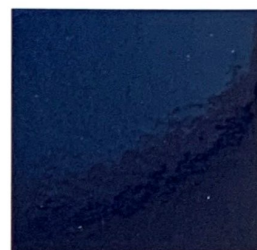


MISTRAL 2*

AUSSENFARBEN XJR



BRITISH RACING GREEN 1*



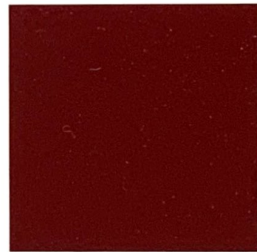
SAPPHERE 2*



ANTHRACITE 3*



METEORITE 3*



CARNIVAL 3*



AQUAMARINE 3*

Die hier gezeigten Farbtöne sollen einer ersten Orientierung dienen; sie entsprechen den Originalfarben so weit wie drucktechnisch möglich.

Bei den mit 1* gekennzeichneten Farbmustern handelt es sich um Vollfarben. Metallic-Farben: 2*, Micatallic-Farben 3*.



Jaguar Cars Limited Browns Lane Allesley Coventry CV5 9DR England



BY APPOINTMENT TO
HER MAJESTY QUEEN ELIZABETH II
MANUFACTURERS OF DAIMLER AND JAGUAR CARS
JAGUAR CARS LIMITED COVENTRY



BY APPOINTMENT TO
HER MAJESTY QUEEN ELIZABETH
THE QUEEN MOTHER
MANUFACTURERS OF DAIMLER AND JAGUAR CARS
JAGUAR CARS LIMITED COVENTRY



BY APPOINTMENT TO
HIS ROYAL HIGHNESS THE PRINCE OF WALES
MANUFACTURERS OF DAIMLER AND JAGUAR CARS
JAGUAR CARS LIMITED COVENTRY

Wichtiger Hinweis

Jaguar ist ein eingetragenes Warenzeichen der Jaguar Cars Ltd.
Jaguar Automobile werden ständig weiterentwickelt und verbessert. Der aktuelle Stand der Ausstattung geht aus der jeweils gültigen Preisliste hervor. Die in diesem Katalog gemachten Technik-, Leistungs- und Ausstattungsangaben entsprechen dem Stand bei Drucklegung im August 1997. Änderungen von Konstruktion, Ausstattungen und Lieferumfang sowie Druckfehler sind vorbehalten. Die abgebildeten Modelle zeigen zum Teil Ausstattungen, die als Sonderausstattungen erhältlich sind. Für die persönliche Beratung steht Ihnen jeder Jaguar Vertragshändler gern mit detaillierten Informationen zur Verfügung.