

Jaguar X308

Einbau Freisprecheinrichtung Parrot MKi9200

Jaguar-Radio Steckerbelegung (Bj. 2001)

Die Freisprecheinrichtung (FSE) von Parrot vereint für mich wichtige Vorteile gegenüber anderen Modellen bzw. Herstellern, die da wären:

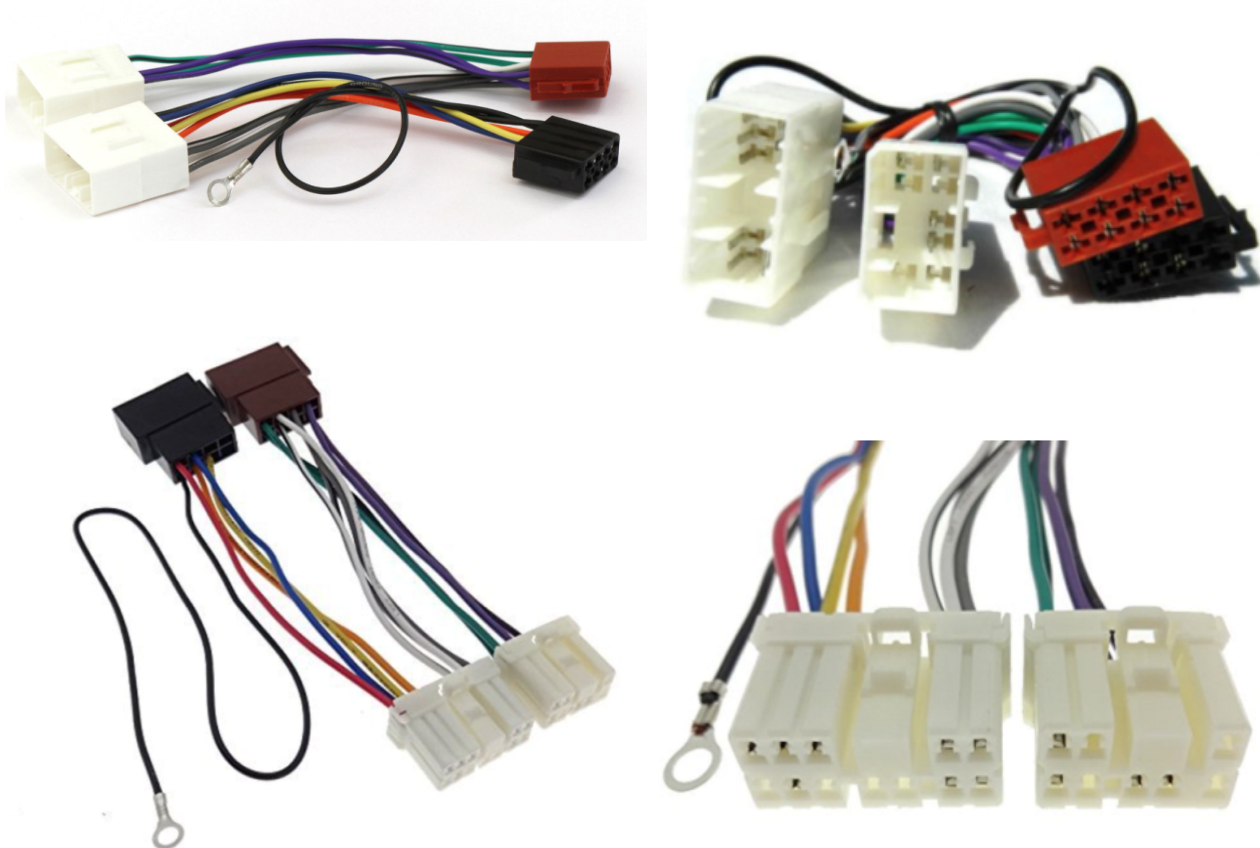
- Bluetooth-Verbindung zum Telefon mit allen Eigenschaften des Mobil-Telefons (z. B. Steaming),
- Musik, Bilder über USB-Verbindung (z. B. USB-Stick) oder 3,5 mm Stereo Klinkenstecker (z. B. MP3-Player), Bilder auf dem Display der FSE,
- Musik, Bilder über SD-Karte (Einschub im Display), Bilder auf dem Display der FSE,
- Kein Eingriff in die Fahrzeugelektrik bzw. Elektronik.

Die Details zur FSE am Besten über Parrot im Internet ansehen. Hier der Link dazu:

<https://www.parrot.com/de/freisprechanlagen/parrot-mki9200#parrot-mki-9200>

Die FSE hat einen eigenen Verstärker, lediglich die Lautsprecher werden „durchgeschliffen“. Dazu sind jedoch Adapter „Jaguar auf ISO“ und „ISO auf Jaguar“ nötig.

Diese Adapter gibt es im offiziellen Handel leider nicht mehr. Deshalb habe ich recherchiert und festgestellt, dass man Adapter für ältere Mazda (zum Beispiel Mazda 121 bis Baujahr 2000) modifizieren kann. Diese gibt es noch häufig zu kaufen. Ich wurde bei Amazon und bei Ebay fündig. Hier die Abbildungen der Adapter für Mazda:



Der größere Stecker bzw. die größere Buchse ist identisch zum Anschluß an das originale Autoradio von Jaguar. Die Anschlüsse der Stecker müssen jedoch entsprechend modifiziert werden.

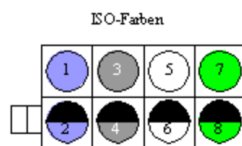
Die Belegung der ISO-Stecker ist wie folgt:

Versorgungs-Stecker



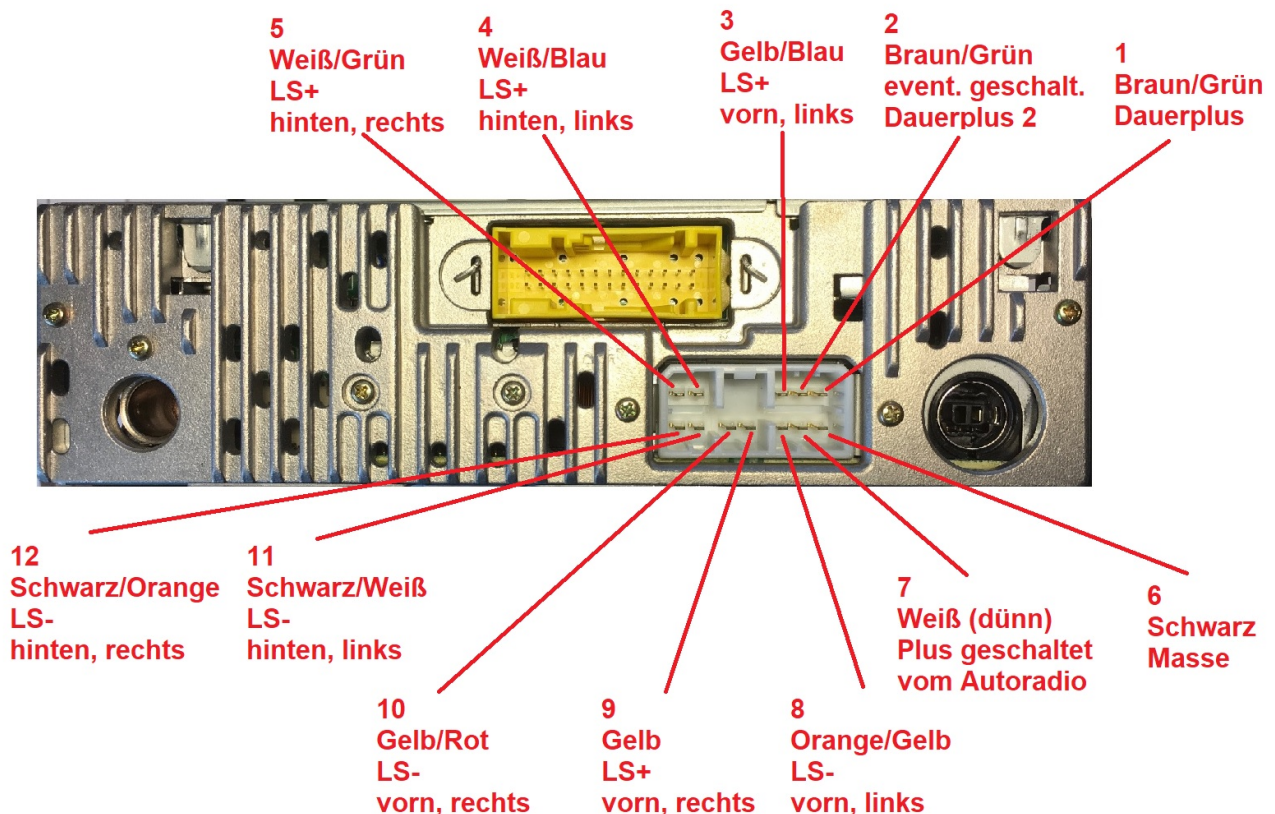
- ① ② ③ Nicht belegt
- ④ Dauerplus
- ⑤ Antenne / Remote
- ⑥ Beleuchtung
- ⑦ Zündung-Plus
- ⑧ Masse

Lautsprecher-Stecker



- ① Hinten Rechts +
- ② Hinten Rechts -
- ③ Vorne Rechts +
- ④ Vorne Rechts -
- ⑤ Vorne Links +
- ⑥ Vorne Links -
- ⑦ Hinten Links +
- ⑧ Hinten Links -

Dazu die Anschlüsse am Radio. Die Farben sind vom angeschlossenen Stecker, also rückseitig abgelesen. Die einzelnen Drähte können auch andere Farbkombinationen aufweisen. Diese beim Modifizieren der Adapter und dem Einbau der FSE berücksichtigen.



Die Kontakte in den Buchsen und Steckern (Jaguar-seitig) konnte ich mit einem Feinmechaniker-Schraubendreher lösen. Auf der „Drahtseite“ mit dem Schraubendreher in den Stecker/Buchse einstecken und die Einrastung hochdrücken. Dann lässt sich der entsprechende Kontakt relativ leicht herausziehen. Danach einfach den Kontakt in die entsprechende Öffnung einstecken, bis dieser einrastet.

Tipp:

Zuerst an dem kleinen Stecker, der kleinen Buchse probieren, diese bleibt jeweils übrig. Die Kunststoffnasen in dem großen Stecker, der großen Buchse nach dem Herausziehen der einzelnen Kontakte (es müssen welche umgesteckt werden) vorsichtig mit dem Schraubendreher zurück drücken, damit die Kontakte beim Einstecken fest einrasten.

Die „Mute“-Funktion kann man beim Einbau vernachlässigen. Bei einem Anruf oder dem Abspielen von Audiodateien werden die Lautsprecher durch die FSE vom Radio entkoppelt. Das Radio läuft gewissermaßen im Leerlauf.

Die Stromversorgung der FSE habe ich über die hintere 12V-Steckdose der Mittelkonsole vorgenommen. Dazu einfach die Armlehne der Mittelkonsole mit dem darin befindlichen Telefonhörer (falls vorhanden) abschrauben (4 Kreuzschlitzschrauben) und abnehmen. Dann sieht man deutlich die Kabel zur Steckdose. Es steht jedem frei, wie die Stromabnahme realisiert wird. Ich habe jeweils sogenannte Stromdiebe verwendet, mein einziger „Eingriff“ in die Verkabelung des Jaguars. Das zusätzliche Kabel lässt sich leicht nach vorn bis zum Bereich des Handschuhfachs verlegen, da durch den Radioausbau die Mittelkonsole offen ist.

Zum Einbau der FSE in den Jaguar x308:

Um das Radio ausbauen zu können, gibt es eine detaillierte Ausbauanleitung von Michael Lenders (Vielen Dank für die Mühe.), die ich zweckentfremde, hier:

<http://x308.net/advent-advent-ein-lichtlein-brennt-gluehbirnen-wechsel-im-armaturenbrett>

Zusätzlich muss noch das Handschuhfach ausgebaut werden. Den Platz benötigt man, um hinter dem Fach das Schaltmodul der FSE unterbringen zu können und sich weitere Arbeiten zu erleichtern. Die Adapter für die FSE füllen den Raum hinter dem Autoradio völlig aus.

Dazu die oberen 4 Schrauben entfernen. Unten nur die äußeren 2 Schrauben entfernen. Die inneren 2 Schrauben halten die Klappe und das Gehäuse des Handschuhfachs zusammen.

Wer will, kann in das Handschuhfach gleich noch eine 12V-Steckdose z.B. für das Telefon einbauen und die Anschlusskabel der FSE (USB + 3,5 mm-Klinkenstecker) durchführen. Eine Beschreibung für den Einbau einer Steckdose gibt es hier:

<http://jagrepair.com/images/AutoRepairPhotos/AuxilliaryPowerSocket.pdf>

Nützlich ist bei dieser Anleitung vor allem die Einbaulage der zusätzlichen Steckdose.

Ich selbst habe den Strom nicht wie in der Beschreibung über den versteckten Adapter abgenommen, sondern, wie weiter oben bereits erwähnt, von der hinteren Steckdose in der Mittelkonsole. Da die Mittelkonsole durch den Radioausbau weitgehend offen ist, lässt sich das zusätzliche Kabel leicht verlegen.

Die vorhandenen Steckdosen sind jeweils geschaltet, das war mir beim Einbau einer zusätzlichen Steckdose wichtig. So kann beim abgestellten Auto vom Zubehör nicht unbeabsichtigt Strom gezogen werden. In das Handschuhfach habe ich eine „USB-Steckdose“ mit 2 USB-Anschlüssen und jeweils 2,1A eingebaut. Einfach mal bei Amazon nachsehen oder googeln...



In meinem Jaguar-Handschuhfach sieht es jetzt so aus. Als „Durchleitungskappe“ habe ich eine Durchführung von einer Feuchtraumverteilerdose genutzt (Baumarkt). Gleichzeitig habe ich auch ein Ladekabel für mein Smartphone zur Handyhalterung mit verlegt. Sowohl für die Anbringung der Handyhalterung als auch für das Verlegen des Ladekabels muss die Holzblende um die mittleren Luftdüsen ausgeclipst werden. Dabei vorsichtig arbeiten! Ich habe zuerst die untere Seite vorstichtig gelockert und dann mit leichten Hebelbewegungen nach oben die Blende abgenommen.

Tipp:

Das Ladekabel für das Smartphone länger als 1,00 Meter wählen (Zubehör).

Das Kabel des Mikrofons lässt sich relativ leicht verlegen. Dazu habe ich die „Lampeneinheit“ in der Mitte vorn am Dachhimmel ausgebaut. Ist einfach. Sonnenbrillenfach öffnen, den Clip heraus drehen und die komplette Einheit abnehmen. Eine Beschreibung dazu gibt es auch im Bordbuch unter „Lampenwechsel“. Dann die Sonnenblende Beifahrerseite komplett abschrauben.

Nun kann man das Mikrofon an der Einheit befestigen und das Kabel in den Hohlraum zwischen Dach und Dachhimmel verlegen. Weiter geht es an der A-Säule der Beifahrerseite. Dazu eventuell die Verkleidung vorsichtig ein Stück „abhebeln“. Die Verkleidung ist mit Clips befestigt. Schließlich kommt man im Fußraum hinter dem Handschuhfach an. Der Einfachheit halber hatte ich die rechte Seitenverkleidung im Fußraum Beifahrerseite mit abgebaut.

Wenn alles angeschlossen ist, eine Funktionsprobe machen! Erst danach alles wieder zusammen bauen.



So sieht es nach dem Einbau in meinem Jaguar aus. Links neben dem Automatikwählhebel ist die Bedieneinheit der FSE. Wahlweise kann diese an jeder x-beliebigen Stelle angebracht werden. Die Bedieneinheit funktioniert drahtlos. Eine Lenkradhalterung liegt ebenfalls der Originalverpackung bei. Ist Geschmacksache. Rechts unten, neben den mittleren Lüftungsdüsen habe ich das Display der FSE angebracht. Auf dem Display sind je nach Funktion der Anrufer, die Ordnerstruktur (zum Beispiel Musikalben) bzw. die Musiktitel / Künstler mit Albumcover ablesbar. Die Albumcover müssen natürlich als Datei mit auf dem USB-Stick bzw. der SD-Card sein.

Mittig über der Uhr habe ich noch eine Handyhalterung montiert, da ich mein Smartphone als Navi nutze. Dazu habe ich formgerecht einen Metallwinkel vom Schlosser biegen und diesen mit Leder in der Farbe des Armaturenbrett-Oberteils beziehen lassen. Aber das ist bereits wieder eine andere Geschichte...

Zwei Tipps noch zum Schluss:

- Alle zu verlegenden Kabel habe ich mit Filz umhüllt, um eventuelle Klappergeräusche von vornherein zu vermeiden. Dazu habe ich 2 mm starkes Filzband in 2 cm Breite verwendet. Das Kabel Stück für Stück in die Mitte des Filzbandes legen (natürlich vorher das jeweilige Stück der Kleberabdeckung entfernen) und den Filz darum zusammendrücken. Einen guten Verkäufer gibt es unter anderem bei Ebay.
- Da der Ausbau der Radioeinheit doch etwas aufwendig ist, habe ich bei dieser Gelegenheit gleich sämtliche Leuchtmittel am Radio und der Klimaeinheit mit gewechselt.

Ich wünsche viel Erfolg beim Einbau der FSE. Jedoch übernehme ich keinerlei Haftung für die Funktionsfähigkeit sowohl der FSE als auch der Autoelektrik durch den Einbau. Ich übernehme des Weiteren keine Haftung für die Vollständigkeit dieser Beschreibung, den Inhalt der verbundenen Links und weiteren Hinweisen bezüglich Herstellern, Händler usw. Meine Anleitung ist eine Beschreibung meines Einbaus einer FSE in mein Auto und keine allgemein gültige Einbauanleitung.